

Communiqué de presse

Grenoble, le 16 avril 2024

LES GRANDS MONTETS A CHAMONIX

Signons ensemble la nouvelle histoire d'un des domaines skiables les plus célèbres au monde

Après une année d'études, de mises au point et de travaux préparatoires, le Salon Mountain Planet 2024 à Grenoble est l'occasion pour la Compagnie du Mont-Blanc et DOPPELMAYR France de réunir les acteurs du projet de reconstruction des Grands-Montets et acter le lancement de la phase de construction des différentes infrastructures.

DOPPELMAYR France est titulaire du marché de conception et réalisation des installations qui viendront remplacer les deux tronçons des téléphériques détruits lors de l'incendie de 2018, mais également de la reconstruction et du réaménagement des infrastructures de la gare sommitale de l'Aiguille des Grands Montets. Ce marché, divisé en sept lots, d'une valeur totale de 107,6 millions d'euros, a été attribué au groupement d'entreprises constitué par DOPPELMAYR France dans le cadre d'un projet global de 155 millions d'euros.

Une œuvre au sommet

La reconstruction des remontées mécaniques et infrastructures détruites lors de l'incendie de septembre 2018 donne lieu à une refonte complète et réfléchie des aménagements de ce site mythique. Pour être en accord avec le site classé du Mont-Blanc, la Compagnie du Mont-Blanc a fait appel au talentueux bureau d'architectes RPBW dont le père fondateur est Renzo Piano. La fascination pour le site classé de l'Aiguille des Grands-Montets, les machines et l'art de l'ingénierie ont conduit au dessin d'un ensemble de quatre gares sur deux tronçons. Le câble reliant les machines en deux tronçons est physique mais également métaphorique. Il constitue un fil rouge qui guide la conception et se concrétise par une ambition de cohérence sur l'ensemble des bâtiments. Les gares forment des volumes vitrés abritant les machines de la remontée mécanique qui trouvent leurs inspirations dans la nature, les cristaux et notamment la pyrite. Leurs structures sont constituées d'éléments de haute technicité modulaires en acier. En périphérie des gares s'organisent toutes les fonctions liées à l'exploitation. Ces éléments sont abrités dans des parties opaques, dénommé « topos » et dont l'apparence est adaptée à chaque site pour s'intégrer au mieux à l'esprit du lieu. Pour l'Aiguille des Grands-Montets, l'âme du site classé, un cube de 20 mètres de côté s'inscrit dans le versant, reprenant la géométrie parfaite de la pyrite. Ce cristal marque la fin du voyage mécanique et un sublime début des parcours permettant d'atteindre le sommet de l'Aiguille des Grands-Montets avec humilité, lieu privilégiée pour la vallée de Chamonix et tous les sommets la dominant. Par son architecture, ce projet a pour ambition de requalifier le site industriel vers un site durable et de modifier la perception de la remontée mécanique en transformant le transport de personne en un voyage.

Un chantier responsable

Au cœur du site classé du Mont-Blanc, le chantier de reconstruction des Grands-Montet se doit d'être vertueux. Outre les lots de construction, le groupement de DOPPELMAYR France aura à sa charge la mise à disposition d'un ensemble de moyens logistiques qui limitera l'utilisation des hélicoptères et des moyens de transports terrestres. Ce ne sont pas moins de 2 téléphériques de matériaux (blondins) d'une capacité de 10 tonnes qui permettront d'acheminer l'ensemble des matériaux et matériels depuis Argentière sur les différents sites de travaux. Quant au personnel, l'accès à l'Aiguille des Grands Montets sera assuré par un téléphérique de service spécialement conçu pour le projet (depuis le sommet du télésiège de la Herse jusqu'au sommet à 3300m). Ces infrastructures seront démontées aussitôt la mise en service des installations définitives.

Un chantier d'experts

DOPPELMAYR France a recruté et fédéré un consortium d'entreprises spécialisées pour mener à bien ce projet hors norme, en conditions difficiles. Des sociétés telles que MBTM, Spie Batignolles Génie Civil, Cogeis, Pichler, Pugat TP, Altitude Construction, Mécamont, Boma Construction et Egis apporteront leur expertise technique et leur connaissance du site pour soutenir DOPPELMAYR France. MBTM spécialiste en charge des opérations de génie-civil et de montage des remontées

mécaniques est un partenaire historique de DOPPELMAYR France. Spie Batignolles Génie-Civil, associé aux entreprises Cogeis et Pichler est en charge, entre autres, de la construction des infrastructures sommitales et du Cristal. Pugat TP et Altitude Construction, spécialistes des terrassements et des fondations spéciales en sites contraints interviennent sur l'ensemble des ouvrages. Mécamont, a conçu et construit les téléphériques à matériaux. Il aura la charge de leur exploitation. Boma Construction, grâce à une centrale à béton installée à Lognan, sera en charge de l'approvisionnement de l'ensemble du béton nécessaire aux constructions, dont une partie de béton bas carbone. Egis, bureau d'ingénierie, apporte au groupement son expertise dans le suivi des interfaces. Enfin, DOPPELMAYR France, mandataire et coordinateur du groupement, apporte son expertise dans la conception et la fabrication des remontées mécaniques qui viendront remplacer les deux sections de téléphérique.

De nouvelles remontées mécaniques avec comme exigence le confort absolu

La reconstruction des deux sections de remontées mécaniques est l'occasion pour la Compagnie du Mont-Blanc de moderniser l'accès à l'Aiguille des Grands-Montets et d'offrir aux futurs passagers un voyage confortable et contemplatif. Ainsi, la première section d'Argentière à Lognan sera équipée d'une télécabine monocâble de dernière génération composée de cabines 10 places assises. Les gares pour être en accord avec le projet RPBW seront habillées de parois en verre cristallin. La seconde section du parcours de Lognan à l'Aiguille des Grands-Montets, quant à elle, sera dotée d'un téléphérique débrayable de type 3S. Cette technologie est spécialement conçue pour surmonter les défis topographiques et les conditions météorologiques extrêmes de haute montagne. Les cabines offriront aux skieurs et touristes 24 places assises face au majestueux panorama du site des Grands-Montets.

Le groupe Doppelmayr

Le groupe Doppelmayr représente avant tout un leadership sur le marché en matière de qualité et de technologie dans la construction de systèmes de transport de personnes et de matériel par câble ainsi que de solutions intralogistiques haute technologie. L'entreprise a 130 ans d'histoire et un siècle d'expérience dans la planification, le développement, la conception, la production et la construction de téléphériques. Cette technologie éprouvée et la fiabilité ainsi obtenue contribuent à faire du téléphérique une solution de mobilité populaire et performante – dans les domaines skiables et touristiques ainsi que dans les villes du monde entier.

Maître d'ouvrage :

COMPAGNIE DU MONT-BLANC
Mathieu DEHAVANNE : PDG
Benoît BORREL : Chef de projets techniques
Domaine des Grands Montets
Olivier VEZINHET : Directeur
Thibaud GUYON : Responsable exploitation

35 Place de la Mer de Glace
74400 Chamonix Mont-Blanc
04 50 53 22 75
info@compagniedumontblanc.fr
compagniedumontblanc.fr

Contact presse France :

Schuss
Alban Guglielminetti
Coach média
47 rue Thiers
38000 Grenoble
04 58 00 05 38
alban@schuss-rp.fr
schuss-rp.fr

Mandataire du groupement :

DOPPELMAYR France
Bernard TEILLER : Président
Clément NECTOUX : Directeur Général
Aubin FAVRE-FELIX : Directeur de projet

Pôle Industriel du Fréjus
73500 Modane
04 79 05 03 71
dmf@doppelmayr.com
doppelmayr.com

Contact presse International :

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Julia Schwärzler
Responsable des relations publiques
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
+43 5574 604 227
julia.schwaerzler@doppelmayr.com
doppelmayr.com

[Téléchargez le kit média](#)