

# Dossier de presse

Doppelmayr France, Avril 2024



# Le groupe Doppelmayr

Une suprématie mondiale



Doppelmayr



Garaventa



CWA



Carvatech



Gassner



Frey Stans



Input



LTW  
INTRALOGISTICS

Le groupe conçoit et réalise des systèmes novateurs pour le transport des matériaux ainsi que des installations pour le déclenchement d'avalanches préventif.

Tous les produits sont constamment perfectionnés et adaptés aux techniques les plus modernes afin d'assurer un niveau maximal de qualité, de sécurité et de design. L'objectif du groupe est de toujours satisfaire les besoins actuels des passagers et des exploitants de système de transport et d'offrir des solutions optimisées pour les exigences futures du marché.

**Le groupe Doppelmayr est le seul constructeur de remontées mécaniques au monde à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble.**

Il développe, en étroite collaboration avec ses clients, des systèmes de transports innovants et performants pour le tourisme estival et hivernal ainsi que des systèmes de transport urbain pour les aéroports, villes, centres commerciaux, parcs, centres sportifs, événements, salons...



Pour découvrir  
tous les systèmes  
de transports

# La naissance du leader



Retrouvez toutes les étapes marquantes du groupe

Plus de 3 000 collaborateurs dans 50 pays du monde font partie du groupe Doppelmayr. Ils planifient, développent, conçoivent, fabriquent, construisent et gèrent des projets : téléphériques performants pour le transport de personnes et de matériel, systèmes intralogistiques efficaces et des «concepts d'attractions créatifs». Le groupe répond à tous les besoins de transports par câble des clients du monde entier.

L'offre globale du groupe Doppelmayr permet d'aborder l'avenir avec confiance et comprend des solutions sur mesure, une technologie durable pour des générations et un support fiable pendant toute la durée de vie du produit.

## On reconnaît à Doppelmayr les attributs suivants :

- Qualité haut de gamme constante dans tous les pays
- Sécurité inconditionnelle
- Précision extrême
- Fiabilité et disponibilité optimales
- Innovation dans tous les domaines de transport par câble



## Solution tout-en-un :

- Etudes de faisabilité
- Planification
- Production
- Montage et mise en service
- Exploitation, formation et assistance aux clients

## Chiffres du groupe Doppelmayr

**15,400**  
installations dans le monde

**96**  
pays dans le monde possèdent des installations du groupe Doppelmayr

**50**  
pays accueillent des filiales dans le monde

**3,335**  
collaborateurs dans le monde façonnent la mobilité du futur

**55**  
collaborateurs en France

**150**  
apprentis dans le monde

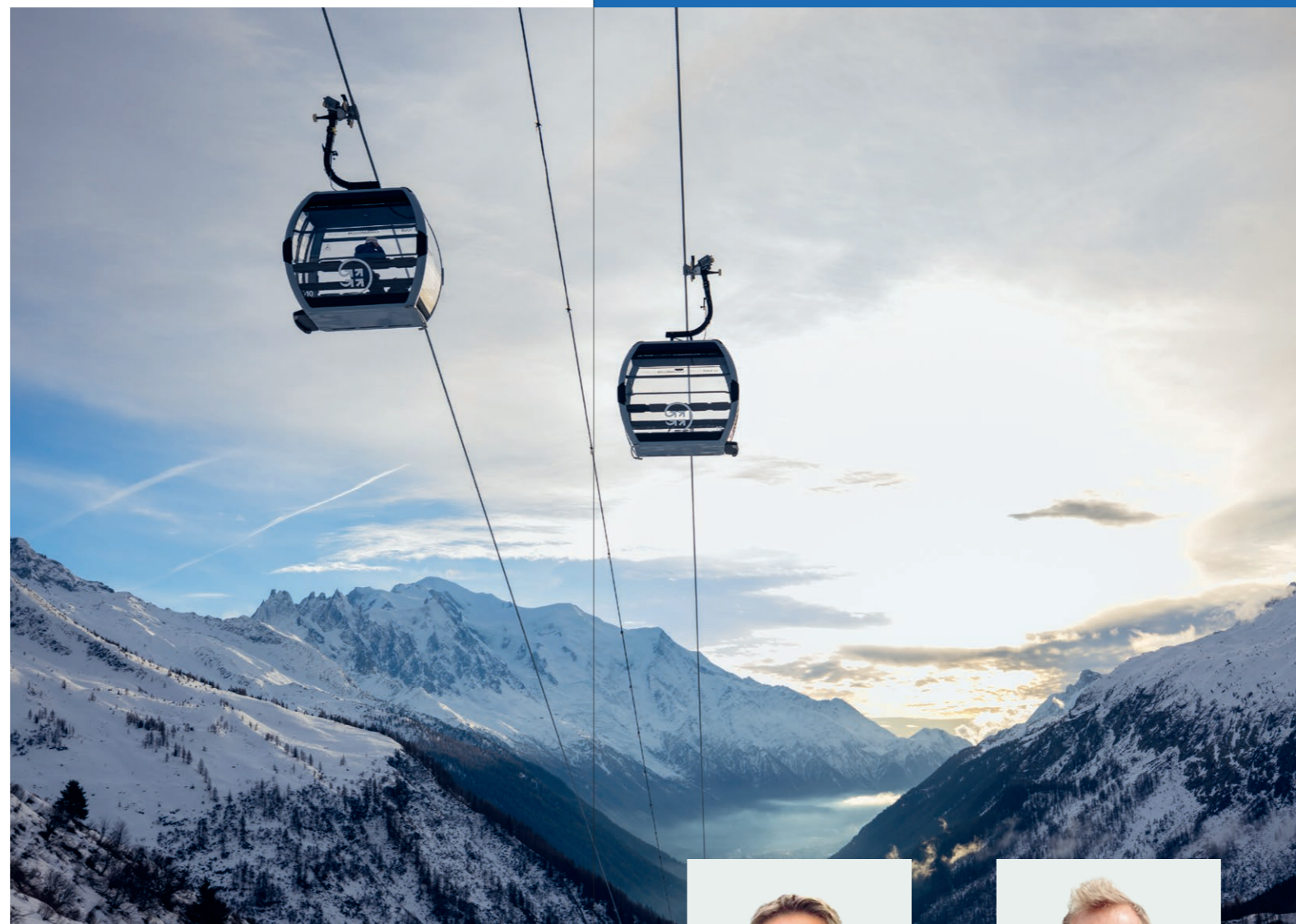
**946**  
millions € CA pour l'exercice 2022/23



# Doppelmayr France

## Une ambition française, une inspiration mondiale

Doppelmayr France confirme sa capacité à conquérir de nouveaux marchés, relever de nouveaux défis, mener de nouveaux projets et accompagner ainsi la position de leader du Groupe sur le plan international.



### Doppelmayr France :

- La puissance d'un groupe mondial au service du marché français.
- 1er constructeur français de transports par câble à s'être installé en Savoie.
- 2ème société privée de Modane en CA.
- 2ème société privée de Modane en nombre d'employés.
- 2ème entreprise Française de transports par câble.
- A réalisé plus de 80% des installations de remontées mécaniques des stations de Maurienne.

### Nos ambitions affichées...

- Pérenniser l'activité sur le territoire français.
- Rendre accessible sur le marché français une offre de transport par câble reconnue et adoptée mondialement.
- Appliquer au marché français la qualité unique Doppelmayr.



**Bernard Teiller**  
Président



**Clément Nectoux**  
Directeur Général

## En chiffres

Pour l'exercice 2023-2024, Doppelmayr France prévoit de réaliser un chiffre d'affaires de

**45**  
millions € HT

**240**  
installations au total  
dont 133 téléportés

**55**  
collaborateurs  
permanents

**2 ha**  
le site industriel

**1 050 m<sup>2</sup>**  
de bureaux

2 halls d'assemblage  
de 2 050 m<sup>2</sup> et 1 250 m<sup>2</sup>

1 parc de 9 250 m<sup>2</sup>  
goudronné pour la  
logistique et le stockage

# La qualité du service Doppelmayr

Des moyens à la hauteur de nos ambitions



## Le département Services

Il compte des techniciens spécialisés à demeure (mécanique, hydraulique, électricité) pour intervenir à tous moments.

Une agence SAV est située en Andorre pour les sites d'Andorre et des Pyrénées. Ce service propose des prestations de grandes inspections complètes sur les installations Doppelmayr.

A l'image du groupe, Doppelmayr France apporte un soin particulier au suivi et aux interventions sur les installations. La réactivité du SAV est le facteur prépondérant de la disponibilité, gage de la satisfaction des clients.

## Le service Qualité

Il a été créé pour répondre à 3 objectifs :

1. La mise en place d'outils de qualité (Manuel qualité, procédures ...)
2. La certification QSE : Qualité (Iso 9001), Sécurité (Iso 18001) et Environnement (Iso 14001)
3. Le suivi permanent de l'utilisation des outils qualité

## Le service Montage

Il est composé de chefs monteurs qui pilotent les opérations sur site sous-traitées à des entreprises spécialisées : chef monteur, électricien-câbleur.

# Il était une fois Doppelmayr France

## 1987

Le groupe Doppelmayr installe à Nice une filiale R&D pour mettre au point de nouveaux produits pour l'export ; C'est la naissance d'Études de Transports (EdT). Études de Transports a notamment pour mission de développer la technologie débrayable.

## 1990

Études de Transports équipe Val d'Isère du 1er télésiège débrayable 4 places : Solaise Express. Des contacts se créent rapidement avec des opérateurs de domaines skiables français de renom, intéressés par ses produits : Val d'Isère, Tignes, Val Thorens...

## 1992

Études de Transports installe son site de production à Modane et conserve les bureaux administratifs à Nice.

## 1993

1ère télécabine débrayable 8 places monopince TC8 des Verdons Courchevel

## 1998

Funicamp - Funitel 2 tronçons Andorre

## 2002

1er téléphérique débrayable 3S nouvelle génération 3S de l'Olympique Val d'Isère

## 2005

1ère télécabine débrayable 10 places monopince TC10 de Val Cenis le Haut Val Cenis

## 2021

Orelle télécabine débrayable 10 places Plus de sept kilomètres en seulement 20 minutes depuis le village d'Orelle jusqu'à la mythique Cime Caron

## 1989

Création de la société Doppelmayr Service à Grenoble, spécialisée dans les téléskis.

## 1991

Devant ce succès commercial, Études de Transports, appuyée par la maison mère, décide d'officialiser la création d'une unité de production française pour donner pleinement satisfaction aux clients et poursuivre cet esprit d'innovation industrielle.

## 1992

1er télésiège débrayable 6 places TSD6 de Mont Orignal Canada

## 1994

Le site savoyard s'agrandit et les bureaux de Nice sont transférés à Modane. Une installation durable qui affirme la position de l'entreprise auprès d'autres stations : Études de Transports équipera par la suite Chamonix-Argentière, Courchevel, Cauterets, Les Deux Alpes, Les Sept Laux, Puy Saint Vincent, Gourette, Saint Lary ou encore La Plagne.

## 2002

L'année est marquée par la fusion de Doppelmayr/Garaventa et le regroupement des différentes sociétés dans chaque pays : Doppelmayr France voit le jour pour regrouper les sociétés Études de Transports, Doppelmayr Service et absorber Garaventa France. Il propose dès lors l'ensemble de la gamme des produits Doppelmayr.

## 2003

Douze ans après s'être installée à Modane, Doppelmayr France construit son premier appareil dans la vallée de la Maurienne : le TSD6 de la Ramasse dans la station de Val Cenis-Vanoise. Depuis, Doppelmayr sera retenu pour la réalisation de plus de 80% des installations construites dans les stations de la vallée.

## 2007

1ère télécabine débrayable ESO (Exploitation Sans Opérateur) TC8 de Cairn-Caron Val Thorens

## 2025

Câble C1 Le téléphérique sera un maillon du système de transport en commun de l'agglomération parisienne.

La première remontée mécanique 3S (tricâble) de Doppelmayr – « L'Olympique » à Val d'Isère – réunit les avantages de la télécabine débrayable et du téléphérique va-et-vient : grande stabilité au vent, faible consommation d'énergie, longues portées et capacité élevée.



Tout savoir sur le câble C1



En 2025, le premier téléphérique urbain de l'agglomération parisienne – Câble C1 – sera mis en service.

Les premières mondiales et installations remarquables

Projet de référence



Découvrez toutes les installations françaises depuis 1996



### Coordonnées

DOPPELMAYR France SAS  
Parc Industriel du Fréjus 73500 MODANE  
04 79 05 03 71  
doppelmayr.com

Bernard Teiller - Président  
bernard.teiller@doppelmayr.com

Clément Nectoux - Directeur Général  
clement.nectoux@doppelmayr.com

### Contact presse

SCHUSS  
47 rue Thiers 38000 GRENOBLE  
04 58 00 52 38  
schuss-rp.fr

Alban Guglielminetti - Coach RP  
alban@schuss-rp.fr

Pour toute demande (interview, icono.  
graphie...), contactez l'agence SCHUSS

### Ressources média

Espace Presse :

