

Modane, le 17 avril 2019

Un hiver avec Doppelmayr France



Les 25 et 26 avril prochains, Doppelmayr France participera à l'édition 2019 du Salon Alpiro à Chambéry, le rendez-vous des fournisseurs de l'économie de la montagne, des exploitants de domaines skiables et des maires de stations de montagne.

L'occasion, pour la filiale française du n°1 mondial des professionnels du tourisme et des constructeurs de systèmes de transport par câble de présenter ses dernières installations en milieu montagnard et ses projets à venir.

Une saison d'hiver s'achève...

Pour cet hiver 2018-2019, Doppelmayr France a su une nouvelle fois apporter un soin particulier aux exigences de ses clients en développant des solutions innovantes pour l'aménagement des domaines skiables : télésièges débrayables 6 places, téléskis... Autant d'installations qui ont vu le jour dans les Alpes et le Jura.



TSD6 LA CRETE DES BANS à Puy Saint-Vincent

Maître d'ouvrage : SAEM LES ECRINS

L'ancien TSD de la Crête des Bans qui datait de 1985 a été démonté pour laisser place à un nouveau TSD6 conçu par Doppelmayr France. Ce télésiège, inauguré à Puy Saint-Vincent le 21 décembre 2018, a permis de pallier à l'insuffisance du débit et aux difficultés techniques de l'ancien appareil.

Avec une capacité de 2 800 passagers par heure et une vitesse de 5,25 mètres par seconde, la SAEM LES ECRINS a fait le choix d'une installation nettement plus performante.



TSD6 PIC VERT aux Orres

Maître d'ouvrage : SEMLORE

La station Les Orres souhaitait résoudre certaines problématiques affectant la logistique de ses remontées mécaniques : un temps d'attente trop long, une difficulté d'accès aux personnes à mobilité réduite et une volonté de garantir une meilleure sécurité à sa clientèle. Les télésièges de Grand Clos et Bois long ont été retirés pour faire place nette au nouveau TSD6 de Pic Vert conçu par Doppelmayr France et inauguré le 25 janvier 2019. Désormais, le temps d'attente est réduit, le télésiège est accessible aux personnes à mobilité réduite et la sécurité est renforcée. Cette installation fait partie de la nouvelle gamme D-LINE de Doppelmayr, la dernière génération de transport par câble qui dispose d'avantages essentiels : un confort accru pour les passagers, un fonctionnement silencieux, une maintenance simple et rapide.

Grâce à une précision technique inégalée et une esthétique haut de gamme, les utilisateurs de la D-LINE embarquent pour un voyage en première classe.



Le Télécable des BERGERS à Crozet

Maître d'ouvrage : SYNDICAT MIXTE DES MONTS JURA

Le Syndicat Mixte des Monts Jura a décidé de remplacer, sur le secteur de Crozet, le TSF4 des Bergers par un Télécable équipé de cabines 10 places assises et de sièges 6 places.

Cette installation offre un meilleur débit et est un gage de sécurité pour le transport des enfants et des piétons qui pourront profiter du panorama exceptionnel sur le bassin genevois, le lac Léman et la chaîne des Alpes.



Le Téléphérique ALTITUDE EXPERIENCES de La Grande Motte

Maître d'ouvrage : STGM

Un nouveau téléphérique a été inauguré sur le glacier de la Grande Motte en même temps que le projet global dans lequel il s'inscrit. Baptisé « Altitude expériences », il s'agit d'un parcours « ludique et pédagogique », débutant à la gare du funiculaire de Tignes, à 2 100 m d'altitude, pour atteindre le glacier à 3 032 m, puis regagner le sommet à 3 546 m.

Ce qui en fait le téléphérique le plus élevé du genre, avec une terrasse offrant, entre ciel et terre, une vue unique à 360° sur l'un des plus beaux panoramas des Alpes françaises. Remplaçant l'ancien équipement, qui avait ouvert au milieu des années 1970, il a été conçu pour résister aux contraintes météo de très haute altitude. Sa conception a été réalisée en Suisse par l'entreprise Garaventa (groupe Doppelmayr), qui a fait appel aux technologies les plus avancées en matière de confort, sécurité et performance (deux cabines de 100 places pour un débit de 1 000 personnes/heure).

Avec ces nouvelles installations, Doppelmayr France confirme sa capacité à conquérir de nouveaux marchés, relever de nouveaux défis et ainsi accompagner la position de leader du Groupe sur le plan international. Une position qui, pour les clients, contribue aux critères de choix de Doppelmayr : confiance, savoir-faire du Groupe, fiabilité du matériel, haut niveau, garantie de service d'une absolue réactivité

Une nouvelle saison se prépare...

Au printemps 2019, Doppelmayr France entamera de nouveaux chantiers :



D-LINE : le trait d'union entre Tarentaise et Maurienne

En remplaçant la télécabine 3 Vallées Express pour le compte de la STOR et la SETAM, Doppelmayr France a conçu plus qu'un simple ascenseur valléen. Cet appareil issu de la technologie D-Line, relie Orelle à Val Thorens, la Maurienne à la Tarentaise. La télécabine 3 Vallées Express actuelle connaît certaines limites lors des pics de fréquentation.

Son remplacement avec l'augmentation significative de son débit permettra de résoudre cette problématique. La nouvelle installation permettra de remplir trois objectifs nécessaires pour l'exploitant : doubler le télésiège de Rosaël grâce au deuxième tronçon, résoudre la problématique de débit de l'appareil actuel au départ d'Orelle et conforter sa fonction de porte d'entrée sur le domaine relié des 3 Vallées en devenant un réel ascenseur station.

Plus qu'un simple remplacement de remontées mécaniques, les acteurs de ce projet – Doppelmayr France, la STOR et la SETAM ont conçu un équipement touristique durable.

Doppelmayr France installe une télécabine D-LINE à Chamonix

Dans le cadre du réaménagement du secteur de la Flégère à Chamonix, la Compagnie du Mont Blanc confie à Doppelmayr France le soin de remplacer le téléphérique par une télécabine 10 places qui sera mise en service pour l'hiver 2019-2020. Développée pour la gamme D-Line de Doppelmayr, la cabine 10 places OMEGA V est la nouvelle génération de cabine du fabricant CWA, filiale du groupe Doppelmayr/Garaventa. Son design a été étudié dans les moindres détails : les sièges individuels de forme ergonomique offriront un maximum de confort pour les passagers. Conçue pour fournir un débit de 2 000 personnes par heure et garantir une meilleure tenue au vent, la télécabine 10 places de Flégère offrira une meilleure disponibilité que l'ancien téléphérique.

En sélectionnant Doppelmayr France et CWA pour la conception de sa nouvelle télécabine, la Compagnie du Mont Blanc fait le choix d'un produit fiable et novateur qui assurera le bien-être et la sécurité des utilisateurs.



A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activité (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 000 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays.

Son CA 2018/19 atteint **935 Millions d'euros**.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. **Doppelmayr France est :**

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane ;

La 2ème société privée de Modane - CA 2018 : **33 856 000 euros** ;

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés.

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

Tel : 04 79 05 03 71 - dmf@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com