

## Une saison d'hiver s'achève, une autre se prépare

Doppelmayr participe, les 23 et 24 avril 2015, à la 3ème édition du salon ALPIPRO à Chambéry. L'occasion pour le leader mondial des constructeurs de transport par câble de présenter, sur le plus grand stand du salon, ses dernières installations françaises en milieu montagnard.

### Une saison s'achève...

Les réalisations Doppelmayr France de la saison 2014 / 2015



TSD6 La Portette  
Val Thorens



TSD6 Le Gypaète  
Les 7 Laux



TSD6 Bellasta  
Les Saisies



TSD6 Le Family  
La Pierre Saint Martin



TSD6 Les Bouquetins  
Les 7 Laux

Et également : le télésiège du P'tit Bossonnet à La Clusaz

### Les caractéristiques techniques des télésièges débrayables 6 places

Nom	Début de chantier	Fin de chantier	Mise en service	Longueur (m)	Dénivelée (m)	Débit (pers/h)	Vitesse (m/sec)	Diamètre câble (mm)	Puissance	Nombre pylones
La Portette	01/06/14	14/11/14	22/11/14	1796	440	3600	5,25	48	2 x 530	20
Le Gypaète	07/10/13	18/11/14	29/11/14	1891	796	2700	5,25	50	1 x 1000	20
Le Family	12/05/14	14/11/14	28/11/14	1593	402	2500	5	45	2 x 465	17
Bellasta	01/07/14	05/12/14	20/12/14	1266	429	2700	5,25	45	530	12

## Paroles de clients

La filiale française de Doppelmayr, le leader mondial des constructeurs de transports par câble, a su une nouvelle fois répondre aux exigences de ses clients.

### 7 Jean-François PIARD (TSD6 La Portette - Val Thorens)

*« La construction de ce télésiège s'inscrit dans notre politique de remplacement de notre parc de remontés mécaniques. Ce TSD a remplacé un TSD 4 places déjà de marque Doppelmayr construit en 1991. Notre choix s'est porté sur la société Doppelmayr pour le bon fonctionnement des appareils que nous possédons déjà et pour son expérience en double contour. Comme d'habitude le chantier s'est parfaitement déroulé, l'appareil a été livré dans les temps et sans mauvaise surprise. »*

### 7 Jérôme MITJANA (TSD6 Le Family - La Pierre Saint Martin)

*« Le département 64 se préoccupe d'avoir des domaines skiables aux équipements de Remontées Mécaniques performants afin de consolider l'activité économique sur les vallées de montagne. La Pierre Saint Martin se heurtait à une difficulté majeure : le vieillissement des installations sur tout un secteur du domaine skiable. Nous avons revu complètement l'aménagement de ce secteur en poursuivant 2 objectifs : l'amélioration du débit et du confort. Dans sa réponse à notre appel d'offre, Doppelmayr ne s'est pas contenté de réponses basiques... A nos questions techniques, les équipes de Doppelmayr ont répondu avec précision et innovation « sans finasser et le chantier a roulé ». Le matériel est solide, éprouvé et leurs solutions sont bien pensées. Il faut également souligner la mobilisation des équipes : elles sont d'une qualité incroyable, quelque soit l'interlocuteur ! L'exécution et la réalisation des travaux avec les équipes de Doppelmayr sont franchement incroyables. C'est le troisième appareil Doppelmayr construit dans le département des Pyrénées Atlantiques et c'est toujours ce type de relation qu'on a pu avoir avec eux. C'est la première fois que je travaille avec une entreprise où tout est même niveau et d'un bon niveau.»*

### 7 Michel FRISON-ROCHE (TSD6 Le Bellasta - Les Saisies)

*« Le Bellasta de Doppelmayr représentait une extension de notre domaine skiable, qui nous a permis d'ouvrir 4 pistes supplémentaires (2 bleues, 2 rouges). C'était un investissement attendu depuis longtemps de la part de la station elle-même et également de la clientèle. C'est la 1ère installation Doppelmayr sur le domaine des Saisies et c'est une bonne chose. Avec une saison de recul, je peux affirmer que le choix a été judicieux. Il était en effet important pour nous d'avoir un débrayable immédiatement performant et d'ajouter à notre parc une marque de référence. Doppelmayr était en l'occurrence l'entreprise qui nous convenait le mieux en termes de prix et de renommée. De part sa réputation mondiale, nous étions confiants : un appareil bien né pour attaquer une saison sereinement. Malgré la difficulté du chantier et les conditions météo catastrophiques, le planning a été respecté, on a pu sentir la rigueur autrichienne. Doppelmayr est une très belle marque donc je dirais : à refaire ! »*

## Une nouvelle saison se prépare

Dès le mois de mai, les premiers « coups de pelles » résonneront à Saint Lary et aux Menuires :

- TSD6 des Bouleaux, à Saint Lary. Exploitant : Altiservice  
Les Bouleaux remplaceront un TSF3 Montaz Mautino de 1974 du même nom, débit 1050p/h à 2.5m/s.
- TSD6 de Saint Martin Express, aux Menuires. Exploitant : Sevabel (CDA)  
Le Saint Martin express remplacera un TSD4 Poma de 1997 du nom de Saint Martin 2, débit 2400p/h à 5m/s.

En commande également, la construction sur 2 ans de la télécabine 10 places assises, également haut débit de Solaise, à Val d'Isère. Début des travaux Juin 2015. Prévision d'ouverture décembre 2016. Exploitant : STVI (CDA).

## A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 500 installations pour une clientèle répartie dans 88 pays. Son CA 2013/14 atteint 858 Millions d'euros, il est en progression de 8% par rapport à son exercice précédent.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987 : Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - dmf@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com/fr

Contact presse : **Schuss** - 04 58 00 52 38 - contact@schuss-rp.fr - www.schuss-rp.fr

Des images HD libres de droit sont téléchargeables via le lien suivant : <http://newsroom.doppelmayr.com/fr>