

Une nouvelle liaison câblée pour l'aéroport de Londres - Luton



Relier l'aéroport international de Londres-Luton au centre-ville de la capitale britannique ne prendra bientôt plus qu'une demi-heure grâce au Luton DART, la prochaine réalisation de Doppelmayr Cable Car.

Alors que l'aéroport de Londres-Luton prend toujours plus d'importance avec un trafic croissant, la prochaine étape de son développement intégrera un nouveau moyen de transport : une liaison d'environ 2 kilomètres va voir le jour entre la gare ferroviaire Luton Parkway et l'aéroport lui-même. En effectuant la dernière étape de leur parcours à bord de ce nouveau Cable Liner (Automated People Mover – APM) signé Doppelmayr Cable Car (DCC), les voyageurs partant du centre de la capitale et de la gare internationale de Londres Saint Pancras ne seront plus qu'à 30 minutes de l'aéroport de Luton.

L'aéroport de Londres-Luton se situe à une cinquantaine de kilomètres au nord-ouest de la capitale. Afin de rendre les journées des voyageurs aussi agréables que confortables et efficaces, London Luton Airport Limited (LLAL) a fait le choix d'investir dans cette nouvelle liaison reliant la gare ferroviaire de Luton au terminal aéroportuaire. En couvrant un tracé d'environ 2 kilomètres, ce Cable liner rend le 5^e aéroport britannique accessible depuis le centre de Londres en une demi-heure. Cette liaison deviendra donc plus rapide que celle reliant la gare de Liverpool Street à l'aéroport de Stansted ou celle reliant Victoria à Gatwick...

Ce système, Direct Air-to-Rail Transit (DART), s'appuiera sur la technologie Doppelmayr Cable Car, un transport par câble animant des navettes, pour remplacer la liaison en bus existante. Cette solution de transport de DCC a séduit le maître d'ouvrage par ses capacités, sa fiabilité et son efficacité énergétique. En période de pointe, le DART offrira une solution de transport toutes les 4 minutes.

En plus de réaliser l'infrastructure, Doppelmayr Cable Car UK Limited sera en charge de l'exploitation de l'installation les 5 premières années. (Une option permet d'étendre cet accord pour 5 années supplémentaires.)

Le groupe Doppelmayr affiche de nombreuses références en la matière. Au Royaume-Uni, Luton sera le second aéroport à faire confiance au groupe et à son expertise : Birmingham est équipé depuis 2003. À Luton, les navettes qui entreront en service en 2021 bénéficieront de la conduite automatisée ; le DART est destiné à fonctionner 24 heures par jour et 7 jours par semaine.

En parallèle, DCC insiste sur la création de valeur à l'échelle locale durant la phase de mise en œuvre. Les jeunes et l'économie locale seront impliqués dans la construction du Luton DART, qui débutera à l'automne 2019. Le projet doit employer 500 personnes pendant les 3 années de construction ; à terme 17 emplois permanents seront créés.

La pose de la première pierre symbolique a été effectuée le 17 avril dernier. Le président de London Luton Airport Limited (LLAL) Andy Malcolm a précisé que cet investissement devrait encourager et transformer l'expérience de celles et ceux qui choisissent de rallier l'aéroport via le train ; le DART doit également permettre de fluidifier le trafic routier et confirme le potentiel économique et social de Luton. L'ouverture au public est prévue pour le printemps 2021.

Le DART sera la 11e liaison imaginée, conçue et installée par Doppelmayr Cable Car à travers le monde. En plus de ses usages actuels - touristique, urbain ou aéroportuaire - la solution DCC pourrait encore séduire d'autres activités dans un avenir proche.



Télécharger les images HD libres de droit : [Cliquez ici](#)

Visionner l'animation vidéo du projet, cliquez sur le logo ci-dessous



Faits et chiffres clés

Maître d'ouvrage : London Luton Airport Limited

Constructeur : Doppelmayr Cable Car UK Limited

Type de système : Cable Liner Double Shuttle

Ligne : 2 voies indépendantes, chacune couvrant une longueur de 1 955 m

Nombre de rames : 2, chacune composées de 4 véhicules

Capacité par rame : 170 passagers

Débit : 2 720 passagers par heure et par direction

APPAREILS APM CONSTRUITS PAR DOPPELMAYR CABLE CAR DANS LE MONDE

APPAREILS AMP	USAGE	SITE	MISE EN SERVICE
Mandala Bay Tram	Casino	Las Vegas (USA)	1999
Air-Rail Link	Aéroport international	Birmingham (GBR)	2003
International Airport Link	Aéroport international	Toronto (CAN)	2006
International Airport Shuttle	Aéroport international	Mexico (MEX)	2007
MGM CityCenter Shuttle	Casino	Las Vegas (USA)	2009
Tronchetto-Piazzale Roma Shuttle	Urbain	Venise (ITA)	2010
Cabletren Bolivariano	Urbain	Caracas (VEN)	2013 et 2016
Oakland Airport Connector	Aéroport international	Oakland (USA)	2014
Hamad International Airport Shuttle	Aéroport international	Doha (QAT)	2015
Sheremetyevo International Airport	Aéroport international	Moscou (RUS)	2018
Direct Air-to-Rail Transit	Aéroport international	Londres (GBR)	2021

A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 900 installations pour une clientèle répartie dans 95 pays. Son CA 2016/17 atteint 801 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2017/2018 : 33 856 600€

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - www.doppelmayr.com