

Modane, le 19 septembre 2019

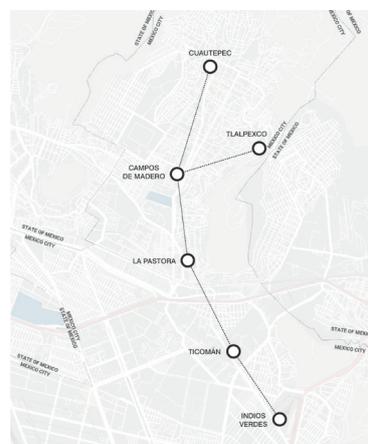
Doppelmayr/Garaventa remporte un nouveau contrat à Mexico

La société Doppelmayr/Garaventa a remporté un nouveau contrat pour la construction de télécabines urbaines à Mexico. Un itinéraire de plus de 9 km doit être créé d'ici le début de l'année 2021. Sa fonction principale sera de relier le quartier nord de Cuauhtepéc à l'un des principaux nœuds de transport de la ville, les Indios Verde, par le chemin le plus court. Il s'agit du premier projet de transport urbain basé sur la nouvelle génération de télécabine Doppelmayr/Garaventa D-Line. Les premiers travaux ont débuté mi-septembre.

Le district de Cuauhtepéc est situé au nord de Mexico et compte environ 3,5 millions d'habitants. Pour rejoindre les transports en commun, les usagers empruntent généralement les bus locaux ou des transports individuels, augmentant ainsi considérablement la densité du trafic routier.

La gare terminale des Indios Verde est l'un des principaux nœuds de transport où se rencontrent trois lignes de métro ainsi que le réseau de bus local. La Ville a donc commandé la construction d'une ligne de télécabines pour offrir aux passagers une alternative rapide et fiable aux routes encombrées.

Au cours des 18 prochains mois, le groupe Doppelmayr/Garaventa construira la 1^{ère} ligne du Cablebús, en s'appuyant sur une technologie de pointe pour créer des infrastructures supplémentaires dans la ville de Mexico.



Ce nouveau moyen de transport, surplombant les toits de la capitale mexicaine, permettra de relier le district de Cuauhtemoc aux Indios Verdes en ligne droite sur une longueur totale de 9,22 km. Les passagers peuvent donc compter sur un gain de temps d'environ 40 minutes sur leur trajet. La ligne de télécabines comprendra six stations et sera entièrement intégrée dans le réseau de transport public existant.



D-Line pour Mexico City

Des télécabines débrayables de la génération D-LINE seront utilisées, ouvrant ainsi la voie à l'introduction de la dernière technologie Doppelmayr/Garaventa dans l'environnement urbain. C'est également une première pour l'Amérique latine. De plus, les nouvelles télécabines OMEGA V, conçues par CWA, offriront suffisamment d'espace pour qu'une dizaine de passagers voyagent en tout confort.

Pour Doppelmayr/Garaventa, ce contrat est une nouvelle marque de reconnaissance des remontées mécaniques comme solution pertinente pour le transport urbain. Le leader mondial des remontées mécaniques sera responsable de la mise en œuvre de ce projet clé en main et apportera une contribution majeure à une mobilité durable et respectueuse de l'environnement dans la ville de Mexico.

Les transports en commun sont utilisés par près de 800 millions de personnes par an, dont 5,5 millions par autobus, métro et autres modes de transport les jours de pointe. A partir de 2021, le nouveau réseau de télécabines viendra donc s'ajouter au réseau de transports actuel.

A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activité (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 000 installations pour une clientèle répartie dans 95 pays.

Son CA 2018/19 atteint **935 Millions d'euros**.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. **Doppelmayr France est :**

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane ;

La 2ème société privée de Modane - CA 2018 : **33 856 000 euros** ;

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés.

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

Tel : 04 79 05 03 71 - dmf@doppelmayr.com - www.doppelmayr.com