

Communiqué de Presse

Chamonix le 20 janvier 2023

La Compagnie du Mont-Blanc renouvelle sa confiance à Doppelmayr France pour la construction de sa nouvelle télécabine de Charamillon

La Compagnie du Mont-Blanc a inauguré, vendredi 20 janvier 2023, sa nouvelle télécabine de Charamillon commandée au constructeur savoyard Doppelmayr France. Cette commande vient renforcer la confiance de la Compagnie du Mont-Blanc en la qualité des produits et services offerts par Doppelmayr France, après 3 ans d'exploitation réussie de la TC 10 de Flégère, mise en service en décembre 2019.

La nouvelle télécabine TC10 de Charamillon, qui remplace un appareil existant de 1986, offre un confort supérieur aux usagers grâce à ses cabines panoramiques de dernière génération. Le chantier de construction, qui débuta en mai 2021 et s'est achevé en novembre 2022, nécessita des aménagements importants en gare amont et aval, ainsi qu'un réaménagement complet du front de neige.

Tribune :

Monsieur Mathieu DECHAVANNE :
PDG de la Compagnie du Mont-Blanc

Monsieur Xavier ROSEREN :
Député de la 6ème circonscription de Haute-Savoie

Monsieur Eric FOURNIER :
Maire de Chamonix

Madame Sylvianne NOËL :
Sénatrice de la Haute-Savoie

Monsieur Bernard TEILLER :
PDG de Doppelmayr France



Le contexte :

Charamillon, une télécabine vieillissante

La télécabine de Charamillon est le premier des deux maillons de la chaîne de téléportés reliant les pistes situées autour du Col de Balme à partir d'Argentière. Charamillon est déterminante pour l'ouverture du secteur. Sans elle, l'accès au domaine de Balme s'effectue seulement par les téléportés de Vallorcine et de la Tête de Balme. En été, elle permet aussi de desservir le bike park de Balme, avec la télécabine de Vallorcine et le télésiège des Autannes, tout en donnant accès à des sentiers pédestres et aux restaurants Le P'tit Chara et les Écuries de Charamillon.

Au terme de 34 années de services, la TC6 de Charamillon ne répond plus aux attentes des usagers et de l'exploitant : débit faible, accessibilité de la gare aval difficile à cause d'escaliers, maintenance coûteuse, absence de locaux techniques et d'accueil, incidence d'un venturi provenant du nord. C'est pourquoi la CMB a programmé dès 2020 de remplacer la télécabine de Charamillon par un appareil plus performant afin de moderniser cet axe central.

Communiqué de Presse

Le choix du constructeur :

Si Arnaud Trinquier, Directeur d'exploitation Brévent/Flégère/Balme à la Compagnie du Mont Blanc, évoque sans détours sa satisfaction de la télécabine TC10 de la Flégère construite en 2020 par Doppelmayr France, c'est bien la qualité de la réponse technique et l'offre financière du constructeur de Modane qui décida l'exploitant à lui renouveler sa confiance.



Calendrier :

Date d'attribution de l'appel d'offre :

23/12/2020

Date de début de chantier : 01/05/2021

Date de fin de chantier : 25/11/2022

Date de mise en service : 30/11 2022

Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil : Télécabine de Charamillon

Maître d'ouvrage : La Compagnie du Mont-Blanc

Maître d'œuvre : DCSA Chamonix

Type d'appareil : TC10

Constructeur : Doppelmayr France

Montage ligne et gare : MBTM

Génie civil : MBTM

Nombre de places : 10

Nombre de gares : 2

Nombre de pylônes : 9

Nombre de cabines : 39

Longueur : 1403 m

Dénivelé : 375 m

Débit : 2200 pers/h

Fréquence : 16,36 sec

Vitesse : 6 m/s

Temps de voyage : 5,26 min

Communiqué de Presse

À propos de La Compagnie du Mont-Blanc : La Compagnie du Mont-Blanc est un acteur majeur dans le domaine des remontées mécaniques et de l'aménagement des espaces de montagne. Elle exploite et entretient un réseau de téléphériques, télécabines, télésièges et téléskis qui permettent aux visiteurs de découvrir les merveilles du Mont-Blanc.

A propos de Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr/Garaventa est le leader mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr/Garaventa est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 400 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays. Son CA 2021/2022 atteint 886 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2021/2022 : 22 788 118 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS

837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

www.doppelmayr.com

Contact presse:

SCHUSS RP – 04 58 00 52 38

Alban Guglielminetti > alban@schuss-rp.fr

Claire-Charlotte Barnique > claire-charlotte@schuss-rp.fr

www.schuss-rp.fr

Newsroom Doppelmayr France : www.schuss-rp.fr → [Salle de Presse](#)

Newsroom Doppelmayr International : newsroom.doppelmayr.com/fr/