

Modane, le 11 mars 2023

Nouvelle télécabine de VERCLAND – Samoëns 1ère télécabine monocâble évoluant à 7 m/s



En raison de la crise du COVID-19 provoquant l'arrêt des remontées mécaniques au cours de l'hiver 2020-21 et d'une météo capricieuse à Noël 2022, la nouvelle télécabine de Vercland, mise en service le 15/12/2020, a été finalement inaugurée le 11 mars 2023 en présence des personnalités suivantes :

Monsieur Xavier ROSEREN : Député de la Haute-Savoie, membre titulaire du comité de Massif des Alpes à l'Assemblée Nationale, co-président du groupe d'étude montagne.

Monsieur Cyril PELLEVAL : Sénateur de la Haute-Savoie, Secrétaire de la commission aménagement du territoire et du développement durable au Sénat.

Monsieur Jean-Charles MOGENET : Maire de Samoëns

Monsieur Simon BEERENS-BETTEX : Maire de Morillon

Monsieur Jean-Paul CONSTANT : Maire d'Araches – Les Carroz

Monsieur David PONSON : Président du Conseil d'Administration de Grand Massif Domaines Skiabiles

Monsieur Frédéric MARION : Directeur Général de Grand Massif Domaines Skiabiles

Madame Estelle TRIQUET : Directrice du Domaine Skiable du Giffre

Monsieur Bernard TEILLER : PDG de Doppelmayr France

Communiqué de Presse

Le contexte :

Depuis plusieurs années, Grand Massif Domaines Skiables a entrepris une modernisation du domaine de Samoëns, avec pour objectif de proposer des installations toujours plus performantes à ses usagers. Dans le cadre de ce projet, plusieurs équipements ont déjà été remplacés : télésiège des Demoiselles, téléskis des Babuches et du Plateau, ainsi que le téléphérique TGD démonté sans remplacement.

En 2017, le domaine skiable s'est agrandi avec l'ouverture d'un télésiège débrayable 6 places Doppelmayr dans la combe du Coulouvrier, située entre Samoëns et Morillon, nommé "Coulouvrier".

Afin de poursuivre cette modernisation, GMDS a pris la décision de remplacer la télécabine historique 4 places Poma des Saix par une nouvelle télécabine D-Line 10 places Doppelmayr.

Cette opération visait à rénover un axe vieillissant tout en offrant une alternative à la télécabine Grand Massif Express, qui peut être saturée en période de pointe.

En plus de cette installation, un front de neige a été aménagé pour faciliter l'accès à l'appareil, tandis qu'un parking de 400 places a été créé à Vercland pour permettre aux skieurs à la journée d'éviter de passer par Grand Massif Express pour accéder au domaine de Samoëns.

GMDS continue ainsi son engagement en faveur de l'amélioration constante de l'expérience skieur sur le domaine de Samoëns.

Un record :

La télécabine de VERCLAND, une première en France.

Doppelmayr France construit la 1ère télécabine monocâble évoluant à 7 m/s

Le 15 décembre 2020, Doppelmayr France a obtenu l'autorisation par le STRMTG, service national rattaché au ministère chargé des transports, pour la mise en service d'une télécabine monocâble équipée de cabines de 10 places assises à une vitesse d'exploitation possible de 7 m/s (soit 25,20 km/h).

Cette vitesse de 7 m/s a fait l'objet d'une dérogation aux dispositions de l'arrêté ministériel du 07 août 2009, limitant la vitesse à 6 m/s, et sera la première installation de ce type à pouvoir être utilisée en France à une telle vitesse.

Pour obtenir cette dérogation, Doppelmayr France a dû apporter aux autorités compétentes, toutes les justifications techniques permettant d'assurer le niveau de sécurité requis pour une exploitation à une vitesse supérieure à la vitesse habituelle.

Cette télécabine de dernière génération, a été mise en service dans la station de Samoëns. Elle est issue de la gamme « D-Line » conçue justement pour une vitesse d'exploitation possible de 7 m/s, fruit de 5 années de développement. Elle apporte aux usagers un niveau de confort inégalé.

En effet, des efforts de conception conséquents ont été déployés pour :

- Obtenir un gain acoustique et vibratoire important,
- Améliorer sensiblement la durée de vie des composants par rapport à des systèmes classiques,
- Diminuer sensiblement les coûts de maintenance.

Communiqué de Presse

Cette gamme D-Line qui a déjà été choisie par un grand nombre d'exploitants de domaines skiables dans le monde entier. Elle est proposée désormais par Doppelmayr France pour des transports en milieux urbains où ses qualités premières que sont le confort, la discrétion acoustique et la simplicité de maintenance, répondent pleinement aux critères majeurs d'exigences des villes.

Le choix du constructeur :

Expérience client positive après la construction des TSD6 des Demoiselles (Samoëns) et TSD6 Coulouvrier (Morillon)
Nouvelle technologie D-Line
Nouvelles cabines CWA Omega V

Une dotation solidaire bien pensée.



GMDS et Doppelmayr France ont remis à Aurélie VEISI, Présidente de l'association « Samoens Handi Glisse » la somme 2500 €.

De concert, GMDS et Doppelmayr France ont préféré allouer ce budget initialement provisionné pour la célébration de l'inauguration, à une œuvre territoriale en faveur du Handi Ski.

Visualisez le film immersif de l'installation : <https://youtu.be/2ZRRmBwew2s>

(Crédit : GMDS – Elévation Films)

Téléchargez les photos de l'installation et de l'inauguration : <http://www.schuss-rp.fr/rp/doppelmayr/iconographie - TC10 Vercland.zip>

Communiqué de Presse

Calendrier :

Date d'attribution de l'appel d'offre : 1/12/2019

Date de début de chantier : Juin 2020

Date de fin de chantier : 15/11/2020

Date de mise en service : 15/12/2020

Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil : VERCLAND

Maître d'ouvrage : GMDS

Maître d'œuvre : DCSA Chamonix

Type d'appareil : TC10

Constructeur : Doppelmayr France

Pylônes et Génie civil : INGELO filiale CDA

Génie civil, montage ligne et gare : MBTM

Nombre de places : 10

Nombre de gares : 2

Nombre de pylônes : 14

Nombre de cabines : 54

Longueur : 2197 m

Dénivelé : 803 m

Altitude gare aval : 830 m

Altitude gare amont : 1632 m

Débit : 2400 pers/h

Fréquence : 15 sec

Vitesse : 7 m/s

Temps de voyage : 6,69 min

A propos de Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr/Garaventa est le leader mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr/Garaventa est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 400 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays. Son CA 2021/2022 atteint 886 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2021/2022 : 22 788 118 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS

837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

www.doppelmayr.com

Contact presse:

SCHUSS RP – 04 58 00 52 38

Alban Guglielminetti > alban@schuss-rp.fr

Claire-Charlotte Barnique > claire-charlotte@schuss-rp.fr

www.schuss-rp.fr

Newsroom Doppelmayr France : www.schuss-rp.fr → [Salle de Presse](#)

Newsroom Doppelmayr International : newsroom.doppelmayr.com/fr/