

Nouveau record pour Doppelmayr France

Une première en France,

Doppelmayr France construit la 1^{ère} télécabine monocâble évoluant à 7 m/s

Le 15 décembre 2020, Doppelmayr France a obtenu l'autorisation par le STRMTG, service national rattaché au ministère chargé des transports, pour la mise en service d'une télécabine monocâble équipée de cabines de 10 places assises à une vitesse d'exploitation possible de 7 m/s (soit 25,20 km/h).

Cette vitesse de 7 m/s a fait l'objet d'une dérogation aux dispositions de l'arrêté ministériel du 07 août 2009, limitant la vitesse à 6 m/s, et sera la première installation de ce type à pouvoir être utilisée en France à une telle vitesse.

Pour obtenir cette dérogation, Doppelmayr France a dû apporter aux autorités compétentes, toutes les justifications techniques permettant d'assurer le niveau de sécurité requis pour une exploitation à une vitesse supérieure à la vitesse habituelle.

Cette télécabine de dernière génération, a été mise en service dans la station de Samoëns. Elle est issue de la gamme « D-Line » conçue justement pour une vitesse d'exploitation possible de 7 m/s, fruit de 5 années de développement. Elle apporte aux usagers un niveau de confort inégalé.

En effet, des efforts de conception conséquents ont été déployés pour :

- Obtenir un gain acoustique et vibratoire important,
- Améliorer sensiblement la durée de vie des composants par rapport à des systèmes classiques
- Diminuer sensiblement les coûts de maintenance.

Cette gamme D-Line a déjà été choisie par un grand nombre d'exploitants de domaines skiables dans le monde entier.

Elle est proposée désormais par Doppelmayr France pour des transports en milieux urbains où ses qualités premières que sont le confort, la discrétion acoustique et la simplicité de maintenance, répondent pleinement aux critères majeurs d'exigences des villes.



Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil:	VERCLAND
Maître d'ouvrage:	GMDS
Maître d'oeuvre:	DCSA
Type d'appareil:	TC10
Constructeur:	DOPPELMAYR France
Montage :	MBTM (ligne et gare)
Pylônes et Génie civil :	INGELO filiale CDA
Date de mise en service:	15 décembre 2020
Nombre de places:	10
Nombre de gares:	2
Nombre de pylônes:	14
Nombre de cabines:	54
Longueur suivant la pente:	2197 m
Dénivelé:	803 m
Débit:	2400 p/h
Vitesse:	7 m/s
Temps de voyage:	6,69 min

Doppelmayr France a toujours fait preuve d'innovation dans son histoire. Les ingénieurs français de la société basée en Savoie depuis 1992 ont montré au fil du temps que les nouveautés technologiques faisaient partie de l'ADN de l'entreprise, en total accord avec la culture du groupe, leader mondial des transports par câble.

Pour ne citer que les principaux développements issus de l'entreprise française, il y eu :

- En 1991, le 1^{er} télésiège débrayable 6 places au monde, construit dans un premier temps au Canada (au Mont Orignal) pour être destiné au marché nord-américain, le concept a rapidement retraversé l'Atlantique pour être depuis l'un des produits phares des stations de ski françaises.
- En 1996, le 1^{er} télésiège à double embarquement, développé en collaboration avec la station de Val Thorens, pour augmenter le confort d'embarquement des skieurs et le débit de l'installation.
- En 2001, Le 1^{er} « 3S » en France construit à Val d'Isère. Inspirée d'une technologie suisse des années 90, le concept qui allie à la fois les qualités d'un téléphérique bi-câble et celles d'une télécabine débrayable, a été intégralement repensé pour donner aujourd'hui le système le plus élevé en termes de confort, de débit et de rapidité de transport. Il est depuis cette date, l'installation emblématique de la station de Val d'Isère sur la piste olympique de descente.
- En 2007, la télécabine sans opérateur à Val Thorens, complètement automatique, utilisée sans aucun agent de surveillance sur les quais pour l'embarquement des usagers.

A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 000 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays. Son CA 2019/20 atteint 872 millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1^{ère} société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2^{ème} société privée de Modane - CA 2019/2020 : 34,7 millions d'euros

La 2^{ème} société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - www.doppelmayr.com