

Modane, le 10 janvier 2019

Les Arcs inaugurent la Vallée de l'Arc

Inauguration de la Vallée de l'Arc – Les Arcs 2000 - 10 janvier 2019

Jeudi 10 janvier 2019, le projet de la Vallée de l'Arc a été inauguré par :

Monsieur Dominique MARCEL
PDG de la Compagnie des
Alpes

Monsieur Michek GIRAUDY
Maire de Bourg Saint Maurice Les
Arcs

Monsieur David PONSON
Président du Conseil
d'Administration d'ADS

**Monsieur Dominique
CHARLOT**
Directeur Général chez ADS

Monsieur Anaud MOLLANGER
Directeur du domaine skiable chez ADS

**Monsieur Bernard
TEILLER**
PDG de Doppelmayr France

Le contexte :

La Vallée de l'Arc a inauguré le jeudi 10 janvier 2019 un projet d'aménagement de grande envergure. « Multiple par ses vocations : transporter des skieurs, produire de la neige, donner du ski, apporter du confort, offrir du rêve. Pluriel par ses composants : un télésiège débrayable 6 places, un télésiège débrayable 4 places, la piste de la Vallée de l'Arc élargie, équipée de neige de culture, la piste du secret, le bâtiment de service et l'atelier de neige du Pré Saint Esprit et enfin, le belvédère de Comborcière. Un projet réalisé en 2 ans, pour un montant de 19 millions d'euros, qui s'insère précisément entre la fin des 50 premières années, le jubilé des Arcs, et le début des 50 prochaines, celles du grand renouveau des Arcs » (Dominique Charlot).

Pour améliorer les flux sur la Vallée de l'Arc, la station a remplacé un télésiège 3 places par un télésiège débrayable 6 places d'un confort exceptionnel avec bulles et sièges chauffants. Un appareil de 3km de long avec un temps de montée divisé par 2 et un débit multiplié par 2 a permis d'amener au sommet « 950 000 sourires dès la première année » (Arnaud Mollanger).

L'ancien TSF3 avait été conçu par POMA en 1980. Devenu obsolète, la station des Arcs a choisi de faire appel à Doppelmayr France, connu pour son savoir-faire en termes d'appareils à bulles. L'exploitant a donc choisi d'engager une réflexion de réaménagement visant à : Gagner en débit, en vitesse et en confort. En janvier 2017, l'ADS attribuait son appel d'offre à Doppelmayr France, entamant ainsi le début d'une toute nouvelle collaboration avec le n°1 du transport par câble.

Le planning :

Attribution de l'appel d'offre : 01/2017

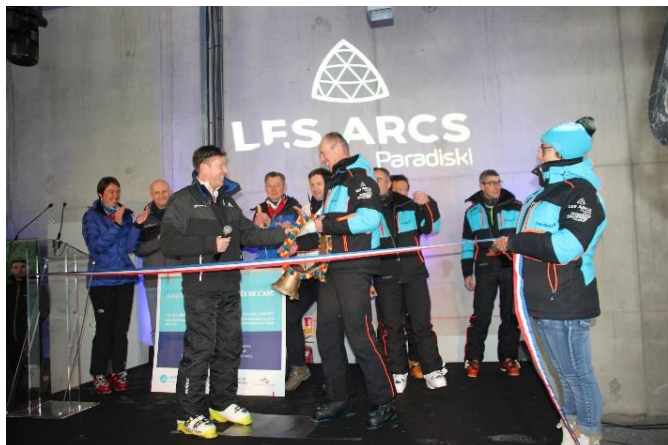
Début de chantier : 05/2017

Fin de chantier : 20/11/2017

Mise en service : 08/12/2017

Inauguration : 10/01/2019





Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil : Pré Saint Esprit
Maître d'ouvrage : ADS
Maître d'œuvre : ERIC
Type d'appareil : TSD6 à bulles
Constructeur : DOPPELMAYR France
Montage ligne et gare : SOMERM
Génie civil : SOMERM
Date de mise en service : 08/12/2017
Nombre de places : 6
Nombre de gares : 2
Nombre de pylônes : 22
Nombre de sièges : 125
Longueur : 2 824,78 m
Dénivelé : 470,60 m
Débit : 2700 pers/h
Fréquence : 8 sec
Vitesse : 6 m/sec
Temps de voyage : 8,31 min
Confort : sièges chauffants, bulles bleues et garde-corps verrouillable



A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 900 installations pour une clientèle répartie dans 95 pays. Son CA 2017/18 atteint 846 Millions d'euros. Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2017/2018 33 856 000 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - www.doppelmayr.com