

# LA PAZ

Dossier de presse du groupe Doppelmayr/Garaventa Automne 2019

## Doppelmayr achève le plus grand réseau mondial de télécabines en Bolivie





## La Paz et El Alto célèbrent leur 10<sup>e</sup> ligne de transport public par câble



© Montagne Leaders

*« Chez Doppelmayr / Garaventa, nous sommes fiers d'appartenir à l'entreprise qui a su relever le défi de faire du réseau bolivien LA référence mondiale en matière de transport par câble en milieu urbain. »*

*Grâce à l'expertise du groupe Doppelmayr/Garaventa, La Paz possède à présent le réseau de téléphériques urbains le plus long et le plus fréquenté du monde.*

*Avec près de 1400 cabines réparties sur 33 km, cette prouesse technique permet chaque jour de transporter environ 300 000 personnes avec des pics parfois supérieurs à 580 000 personnes. Ce réseau de transport urbain ravit les travailleurs qui atteignent le centre ville en 10 minutes depuis El Alto, remplaçant ainsi un trajet de plus d'une heure par la route. »*

**Bernard Teiller**  
PDG de Doppelmayr France

Focus sur le plus grand réseau urbain  
de transport par câble au monde

# 200 millions

de passagers de mai 2014 à mars 2019

# 300 000

passagers en moyenne par jour

# 10

lignes en service

# 33

km de longueur

# 1 396

cabines

# 26

stations, dont 19  
intermédiaires



« Ce projet marque l'histoire du transport  
par câble en milieu urbain.  
Nulle part ailleurs dans le monde, vous ne  
trouverez un réseau d'une telle ampleur ! »

**César Dockweiler,**  
PDG de « Mi Teleférico »



« Aujourd'hui, nous observons des passagers  
satisfaits qui réalisent combien ce moyen  
de transport sûr et confortable contribue  
à l'amélioration de leur qualité de vie.

Nous sommes très fiers de faire partie de ce projet.  
Au nom du Groupe Doppelmayr / Garaventa,  
nous vous souhaitons de profiter pleinement de ce  
moyen de transport innovant. »

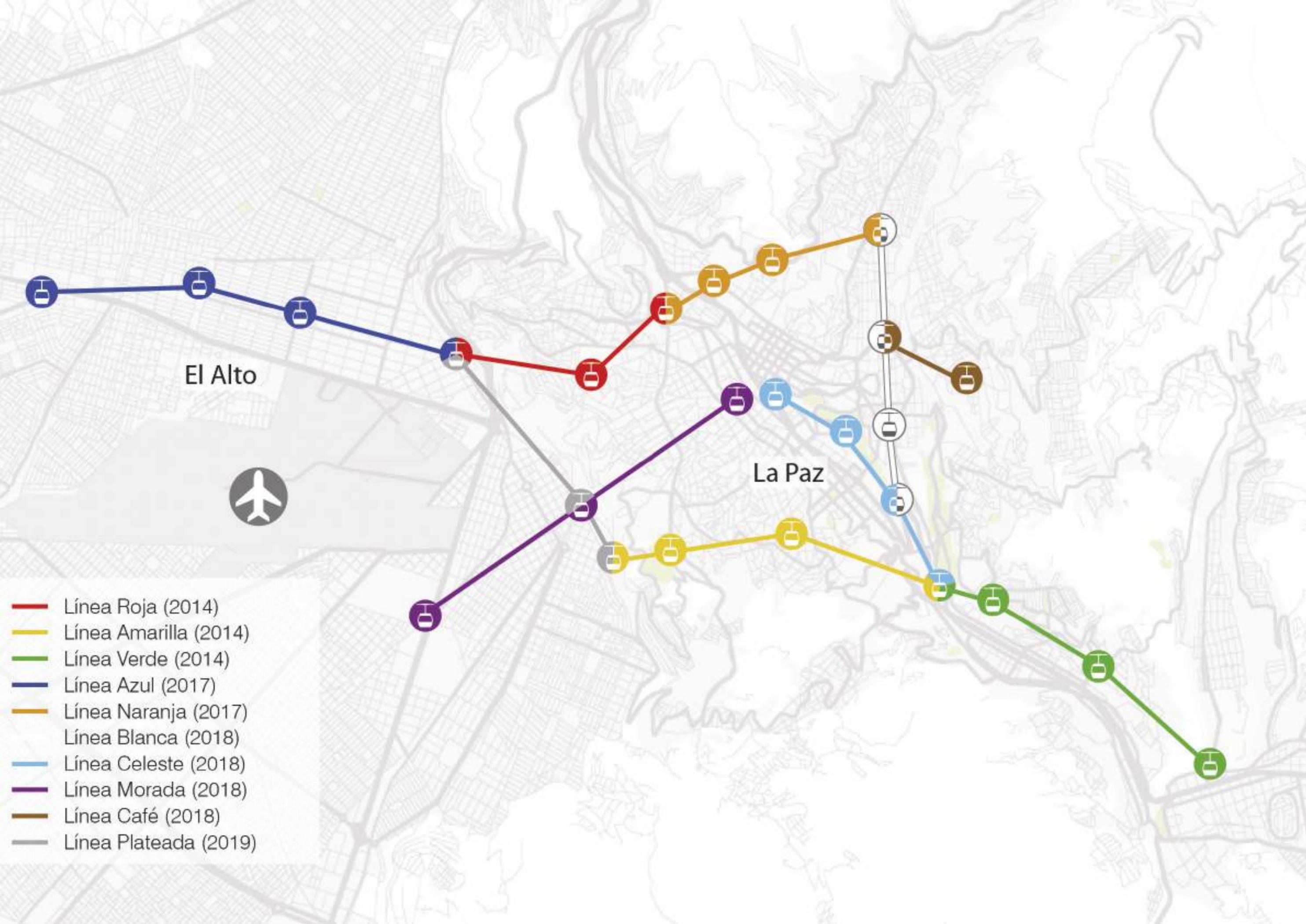
**Hanno Ulmer,**  
DE de Doppelmayr Holding SE.



« Nous voyons un grand potentiel pour ce mode  
de transport dans le monde entier.

Les télécabines de La Paz et El Alto révèlent  
les nombreux avantages de ce mode de transport,  
sa contribution écologique et son efficacité apportent  
une importante amélioration de la mobilité en ville. »

**Thomas Pichler,**  
DG de Doppelmayr Seilbahn GmbH



El Alto

La Paz



- Línea Roja (2014)
- Línea Amarilla (2014)
- Línea Verde (2014)
- Línea Azul (2017)
- Línea Naranja (2017)
- Línea Blanca (2018)
- Línea Celeste (2018)
- Línea Morada (2018)
- Línea Café (2018)
- Línea Plateada (2019)

## PHASE 1

### La Línea Roja - 2014

Avec un point de départ situé à 3 600 mètres d'altitude pour atteindre plus de 4 000 mètres, les télécabines, d'une longueur totale de 11 km et 11 stations, devaient faciliter le service de navettes entre les deux villes et transporter jusqu'à 9 000 personnes par heure dans les deux sens.

La 1<sup>ère</sup> ligne, **la Línea Roja**, a été inaugurée le 30 mai 2014 lors d'une grande cérémonie. Cette télécabine

apparaît alors comme **une véritable solution** pour les habitants de La Paz et El Alto alors inquiets de la forte pollution et de la congestion du trafic.

La Línea Roja, première des trois lignes, a été inaugurée en mai 2014. Elle est la plus courte du réseau. Après 28 jours, elle avait déjà transporté **un million de passagers**.



## Mi Teleferico

### Le plus grand réseau urbain de transport par câble au monde

La Paz, qui s'étage entre 3 200 et 4 100 mètres d'altitude, est la ville la plus élevée du monde. El Alto est une ville encore plus grande située sur un plateau à l'ouest de La Paz. Les deux villes boliviennes sont désormais **reliées par le plus grand réseau urbain de transport par câble du monde**.

Depuis l'inauguration de **la 1<sup>ère</sup> ligne en mai 2014**, les deux métropoles démontrent que l'intégration de télécabines dans les transports publics facilite la circulation de millions de personnes de manière efficace et dans le respect de l'environnement.

Le 10 septembre 2012, **Doppelmayr/Garaventa** a signé un contrat pour la construction **de trois transports par câble urbains** avec le « Ministerio de Obras Públicas Servicios y Viviendas », le ministère Bolivien, à La Paz.

Grâce à la mise en place de télécabines 10 places, **les grandes villes boliviennes La Paz et El Alto sont désormais reliées**.





## La Línea Amarilla - 2014

La 2ème ligne du plus grand réseau urbain de télécabines au monde, **la Línea Amarilla**, a été inaugurée le 15 septembre 2014 par le Président bolivien, Evo Morales.

La Línea Roja ayant déjà transporté **3,51 millions de personnes** depuis son inauguration, la Línea Amarilla est venue **renforcer le succès de la 1ère ligne**. Cette télécabine débrayable parcourt **une distance de 3,74 km** et relie El Alto avec le centre sud de La Paz.

Sa gare aval établit **la correspondance avec la 3ème ligne**, la Línea Verde, dont l'ouverture a été prévue pour le mois suivant.



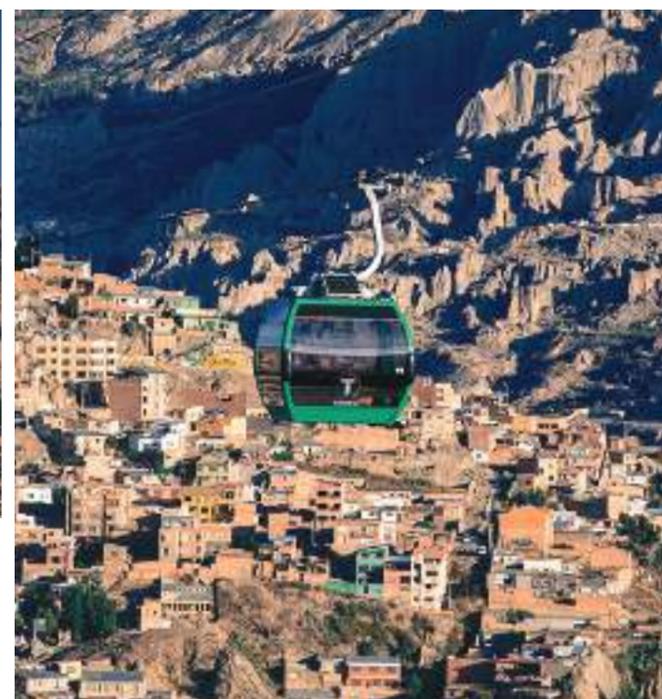


## La Línea Verde - 2014

Avec la **Línea Verde**, le plus grand réseau urbain de télécabines au monde a complété sa phase 1. La 3<sup>ème</sup> ligne a été mise en service le **4 décembre 2014**. Son inauguration, par le Président bolivien Evo Morales, a été l'occasion d'une grande fête populaire.

A ce moment précis, la Línea Roja et la Línea Amarilla avaient déjà **surpassé toutes les attentes** au regard de leur fréquentation.

Ensemble, elles totalisent plus de **8 millions de voyages**, la Línea Verde devant parachever le succès de la Línea Roja et de la Línea Amarilla.



## PHASE 2

### La Línea Azul - 2017

Après les trois télécabines reliant, depuis 2014, les villes boliviennes de La Paz et El Alto, la construction de *la Línea Azul* entame *la 2<sup>ème</sup> phase du processus* de création du plus grand réseau urbain de télécabines au monde. Cette nouvelle ligne, raccordée à la Línea Roja, démarre à El Alto.

Cesar Dockweiler, directeur de la société publique « Mi Teleférico », et Hanno Ulmer, de la direction du groupe Doppelmayr, avaient signé le 5 mars 2015 le contrat de *ce nouveau grand projet*. Au cours des 4 années suivantes, 20 km supplémentaires de télécabines ont vu le jour.

Avec la Línea Azul, le réseau public de télécabines s'est agrandi avec 5 nouvelles stations et **5 km supplémentaires**.

Les passagers qui le souhaitent ont la possibilité de rester dans leur cabine de la première à la dernière station, grâce au transfert direct.

Cette installation surplombe le plus grand marché de rue d'Amérique latine et **raccorde l'Université d'El Alto** au

réseau. Elle constitue désormais un moyen de transport essentiel pour de nombreux habitants des deux villes.

Evo Morales a inauguré la Línea Azul le **20 novembre 2016**. Raccordée à la Línea Roja, elle est la 1<sup>ère</sup> ligne du réseau « Mi Teleférico » à être mise en service dans le cadre de la phase 2.

L'ouverture officielle de la Línea Azul à l'exploitation publique a eu lieu au **printemps 2017**.

Le Président bolivien, empruntant cette nouvelle ligne comme 1<sup>er</sup> passager a déclaré :  
« Je remercie Doppelmayr, un allié sûr pour un bon investissement ».

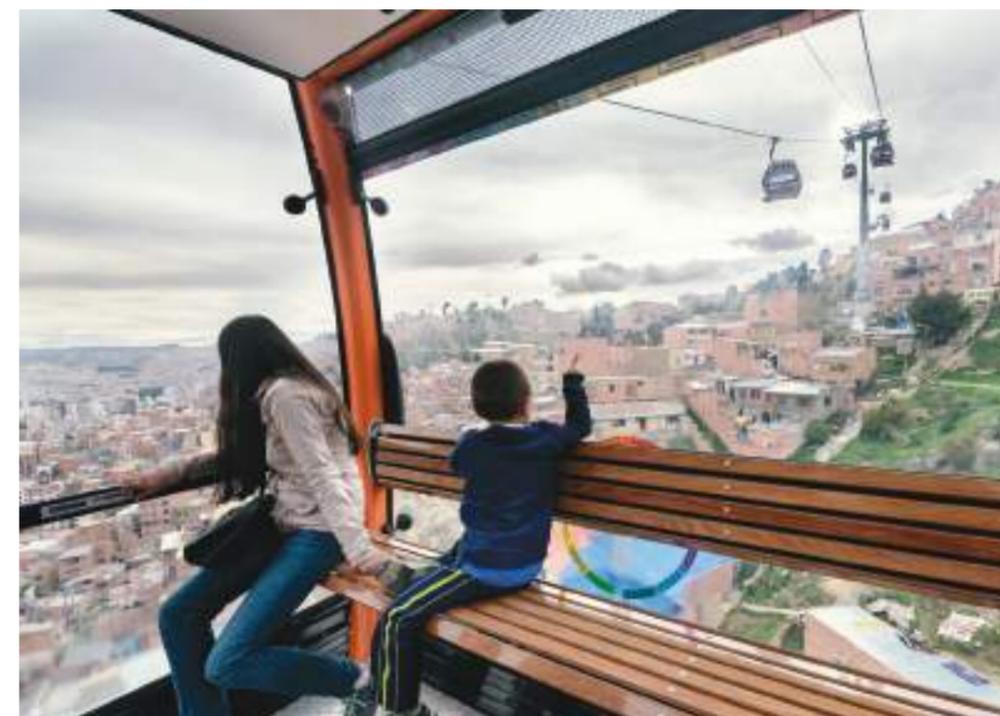


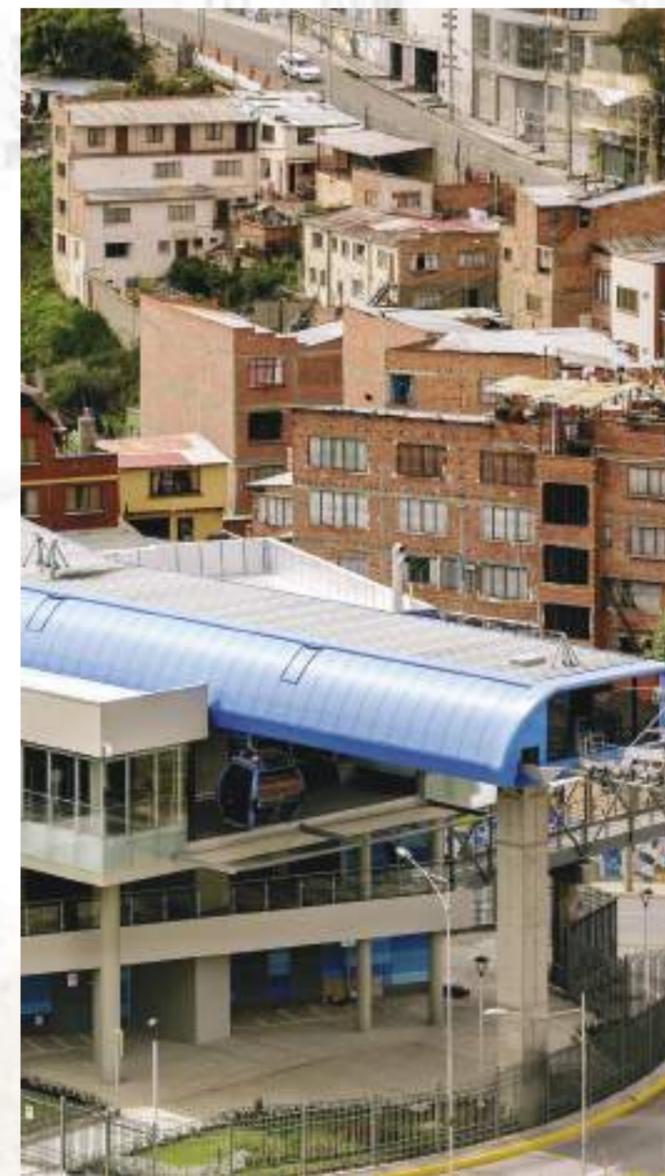
## La Línea Naranja I & II - 2017

La Línea Naranja, la **5<sup>ème</sup> ligne** réalisée par Doppelmayr/Garaventa à La Paz - El Alto, a été inaugurée le 29 septembre 2017.

La Línea Roja, la Línea Azul et la Línea Naranja constituent la liaison la plus longue du réseau avec **une distance de 10 km**.

Directement raccordée à la Línea Roja, la Línea Naranja est composée de 4 stations, la station Plaza Villarroel étant la 1<sup>ère</sup> station souterraine du réseau de télécabines de La Paz. Elle permet ainsi de libérer de l'espace au centre-ville. Cette station sera également **connectée à la Línea Blanca**.





## La Línea Blanca I & II - 2018

La **Línea Blanca** est une connexion importante entre la **Línea Naranja**, la **Línea Celeste** et la **Línea Café**. Une grande attention a été portée sur la conception des stations pour une occupation minimale de l'espace public.

La station intermédiaire « Busch » se situe sur un pont surplombant une rue. La station terminus « Villarroel », souterraine, se trouve sous la place éponyme. Comme la majorité des télécabines de « Mi Teleférico », cette nouvelle ligne permet un débit de **3 000 personnes par heure**.

## La Línea Celeste I & II - 2018

Le **28 janvier 2018**, Evo Morales a inauguré deux nouvelles télécabines : la **Línea Blanca** et le premier tronçon de la **Línea Celeste**.

Ces deux lignes forment la liaison entre les lignes Azul, Roja et Naranja au nord, Amarilla et Verde au sud.

Pour l'occasion, le Président bolivien Evo Morales a manifesté sa fierté :  
« *Nous avons désormais un réseau de télécabines record. Un projet de construction qui impressionne non seulement les Boliviens, mais aussi le monde entier !* »

## La Línea Morada I & II - 2018

La **Línea Morada** a été inaugurée en **septembre 2018**. Elle établit la liaison **entre les centres des deux cités** de la métropole. Son terminus, « 6 de Marzo », jouxte l'aéroport international.

La **Línea Morada I** s'ajoute aux appareils pionniers du réseau (Líneas Roja et Amarilla) avec un débit de **4 000 personnes par heure**. Connecté à la **Línea Morada II**, l'appareil permet de relier le centre de La Paz à El Alto.



## La Línea Café - 2018

La **Línea Café** est la 9<sup>ème</sup> installation construite dans le cadre de la 3<sup>ème</sup> et dernière phase de développement du projet « Mi Teleférico ».

Comme la majorité des installations de « Mi Teleférico », la télécabine 10 places permet un débit de **3 000 personnes par heure**.

Reliée directement à la Línea Blanca, la Línea Café a la particularité d'être **la télécabine la plus courte du réseau**. Cet appareil permet de **connecter le quartier de Villa San Antonio à tout le réseau** « Mi Teleférico ».



## La Línea Plateada - 2019

La Línea Plateada est la **10<sup>ème</sup> et dernière ligne** du réseau de télécabines d'El Alto et La Paz. Avec la liaison des lignes Roja, Azul, Morada et Amarilla, **elle achève le dernier segment** de ce réseau de télécabines.

Désormais, **toutes les lignes sont connectées**. La nouvelle ligne passe par la station intermédiaire « Faro Murillo », le plus grand bâtiment du réseau, avec une superficie de 10 000 m<sup>2</sup>. Le réseau de télécabines de ces deux métropoles d'Amérique du Sud totalise **10 lignes** d'une **longueur de 33 km**. Entre mai 2014 et mars 2019, plus de **200 millions de passagers ont emprunté les télécabines du réseau «Mi Teleferico»**.

Aujourd'hui, en moyenne, **300 000 personnes** utilisent chaque jour « Mi Teleferico » pour leurs déplacements privés et professionnels.

Ces télécabines sont aussi **très appréciées des touristes** et constituent un élément de curiosité de premier plan pour les voyageurs occasionnels.

Le réseau urbain « Mi Teleferico » est à présent achevé. En construisant ces cinq nouvelles lignes, **Doppelmayr/Garaventa** concrétise le plus grand contrat commercial de l'histoire de l'entreprise.



## Caractéristiques techniques



### TC 10 Línea Roja

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	2 349 m
Dénivelé	412 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



### TC 10 Línea Azul

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	4 893 m
Dénivelé	61 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



### TC 10 Línea Amarilla

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	3 737 m
Dénivelé	666 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



### TC 10 Línea Naranja I & II

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

	Section 1	Section 2
Longueur	1 584 m	983 m
Dénivelé	148 m	-159 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h	3 000 p/h



### TC 10 Línea Verde

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	3 600 m
Dénivelé	137 m
Vitesse	5 m/s
Débit	3 000 p/h



### TC 10 Línea Blanca I & II

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

	Section 1	Section 2
Longueur	699 m	2 130 m
Dénivelé	90 m	126 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h	3 000 p/h





### TC 10 Línea Celeste I & II

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

	Section 1	Section 2
Longueur	861 m	1 769 m
Dénivelé	60 m	120 m
Vitesse	6,0 m/s	6,0 m/s
Débit	4 000 p/h	4 000 p/h



### TC 10 Línea Café

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	714 m
Dénivelé	20 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



### TC 10 Línea Morada I & II

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

	Section 1	Section 2
Longueur	2 333 m	1 969 m
Dénivelé	469 m	21 m
Vitesse	6,0 m/s	5,0 m/s
Débit	4 000 p/h	3 000 p/h



### TC 10 Línea Plateada

 Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleférico »  
La Paz | Bolivie

Longueur	2 724 m
Dénivelé	34 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



## LE GROUPE DOPPELMAYR

Le groupe Doppelmayr, issu de la fusion des deux géants mondiaux dans la conception et la fabrication de transport par câbles. Doppelmayr et Garaventa représentent aujourd'hui le

**1<sup>er</sup>** groupe mondial  
de transport par câble

Le groupe est aujourd'hui représenté par des unités de production, des filiales ou des agences commerciales dans

**40** pays

Pour l'exercice 2018/19, le Groupe Doppelmayr a enregistré un chiffre d'affaires de

**935** Millions d'euros

**2 933** collaborateurs

travaillent pour le groupe dans le monde entier

**Doppelmayr Wolfurt** est le centre mondial de compétences pour les systèmes unidirectionnels (télécabines et télésièges à pinces fixes et débrayables)

**Garaventa Goldau**, quant à lui, reste le centre mondial de compétences pour les téléphériques à va-et-vient et les funiculaires.

Doppelmayr®

GARAVENTA

Depuis plus de 100 ans, le groupe **Doppelmayr/Garaventa** exerce une influence prépondérante sur l'évolution des technologies de transport par câble.

Il a réalisé à ce jour, dans le monde,

**15 000**  
installations

regroupées dans **96** pays

## DOPPELMAYR FRANCE

### Situation 2018

Pour l'exercice 2018, Doppelmayr France a enregistré un chiffre d'affaires de

**33,8** Millions d'euros

En France, Doppelmayr a réalisé

**200** installations

dont **114** téléportées.

Doppelmayr France confirme sa capacité à relever de nouveaux défis et à mener de nouveaux projets de transport par câble sur le territoire. La filiale française contribue ainsi au leadership du Groupe sur le plan international.

### L'équipe de Direction



© Montagne Leaders

**Bernard TEILLER**  
Président Directeur Général



**Clément NECTOUX**  
Directeur Commercial

## RENSEIGNEMENTS

### Coordonnées



Parc Industriel du Fréjus  
73500 MODANE  
04 79 05 03 71  
[www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)

**Bernard Teiller** - PDG  
bernard.teiller@doppelmayr.com

**Clément Nectoux** - Dir. commercial  
clement.nectoux@doppelmayr.com

### Contacts presse



47 rue Thiers  
38000 GRENOBLE  
04 58 00 30 71  
[www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr)

**Alban Guglielminetti** - Coach média  
alban@schuss-rp.fr

**Tiffany Novelli** - Attachée média  
tiffany.novelli@schuss-rp.fr

### Ressources média

Retrouvez les dossiers et communiqués de presse de Doppelmayr France dans la « salle de presse » de [www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr)

Des images et vidéos HD et libres de droit sont consultables sur <https://newsroom.doppelmayr.com/fr/>