

Modane, le 15 avril 2019

Doppelmayr/Garaventa sur le point d'équiper le Schilthorn

À compter de 2021, Doppelmayr/Garaventa va construire quatre Funifors et l'un des téléphériques va-et-vient les plus raides du monde pour Schilthornbahn AG. S'ils avaient été en place il y a 50 ans, James Bond aurait atteint sa destination beaucoup plus rapidement...

Garaventa AG a remporté le projet « SCHILTHORN 20XX ».

L'entreprise doit construire les nouveaux téléphériques de Stechelberg jusqu'au Schilthorn, une destination touristique très populaire qui, en 1969, a servi de décor au film de James Bond : « *Au Service Secret de sa Majesté* ». La société d'exploitation investit dans la construction de quatre Funifors (un système de téléphérique particulièrement résistant au vent avec un large gabarit) et d'un des téléphériques les plus raides du monde, avec une pente maximale de 160%. Le volume total des commandes s'élève à 45 millions de francs suisses. Les travaux de construction devraient commencer en 2021 et dureront jusqu'en 2026.



Les téléphériques existants seront remplacés par de nouvelles installations afin d'optimiser l'accès à la célèbre montagne Schilthorn-Piz Gloria. Le projet comprend trois sections, chacune avec deux cabines (Stechelberg-Mürren-Birg-Schilthorn). Outre le téléphérique menant à Mürren, le concept des tronçons supérieurs a également impressionné le client : « *En matière de technologie, le Funifor résistant au vent est unique sur le marché et se classe au premier rang en matière de sécurité, d'ingénierie et d'économie* », explique Raphael Reinle, chef de projet chez Garaventa. La faible hauteur de survol et la suspension courte permettent d'éviter l'exposition aux intempéries et garantissent la stabilité au vent.

Les Funifors à voie unique, indépendants dans les deux sections supérieures, permettront à la société d'exploitation de maintenir la fiabilité de l'installation, même par vent fort. Grâce à une technologie bien conçue, la capacité de transport peut être doublée dans les sections supérieures en faisant circuler les deux lignes ou, alternativement, chaque ligne. Cela facilite les travaux de maintenance et garantit la disponibilité pendant les périodes où une seule section doit être arrêtée.

Le directeur de Schilthornbahn AG, Christoph Egger, se réjouit de la poursuite de la collaboration avec le fournisseur de remontées mécaniques : « *Le concept proposé par Garaventa nous a convaincus. Comme nous transportons un grand nombre de touristes jusqu'au Schilthorn, été comme hiver, la grande disponibilité et la résistance aux intempéries étaient particulièrement importantes. Garaventa répond parfaitement à ces exigences avec son système innovant.* »

Garaventa

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz, avec des sites supplémentaires à Goldau, Uetendorf et Sion. Filiale suisse du groupe Doppelmayr / Garaventa, elle s'est imposée comme le centre de compétences à portée internationale pour les installations de téléphériques va-et-vient, de funiculaires et de transport de matériel, ainsi que pour les travaux complexes d'installation à câbles. Garaventa est également responsable de tous les projets de remontées mécaniques en Suisse.

L'entreprise met à la disposition du groupe Doppelmayr/Garaventa toutes les fonctions et compétences des téléphériques spéciaux dans le monde entier depuis la Suisse. Garaventa emploie 380 personnes en Suisse. Doppelmayr / Garaventa a déjà réalisé plus de 220 projets de téléphériques va-et-vient et 8 projets Funifors dans le monde.

Pour plus d'informations : Andreas Bonifazi / +41 79 476 51 15 / media@garaventa.com

Télécharger les images : <https://cloud.garaventa.com/index.php/s/nkM0R3K65pyWwvG>

A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 900 installations pour une clientèle répartie dans 95 pays. Son CA 2017/18 atteint 846 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2017/2018 33 856 000 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - www.doppelmayr.com