

## **Doppelmayr/Garaventa aux 27<sup>èmes</sup> Rencontres Nationales du Transport Public**

**Retrouvez Doppelmayr France du 1<sup>er</sup> au 3 octobre 2019 lors des 27<sup>èmes</sup> Rencontres Nationales du Transport Public au Parc des Expositions de la Beaujoire à Nantes.**

**Doppelmayr présentera sur le stand n°60 - Hall 2 ses dernières solutions de transport par câble en milieu urbain.**



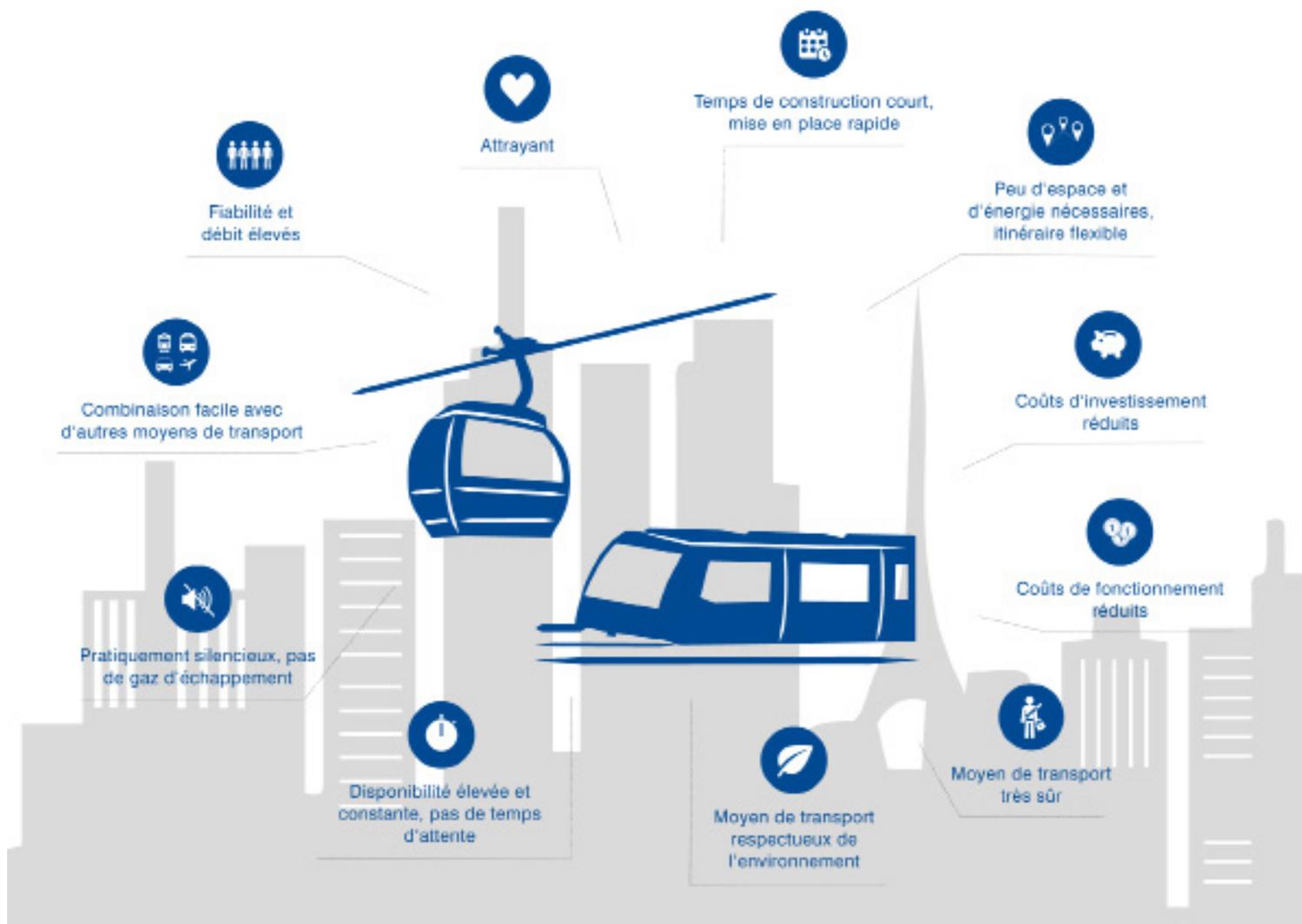
## Un téléphérique remplace 2 000 trajets en voiture

Le transport de 10 000 personnes par heure nécessite en moyenne 2 000 voitures, 100 bus, ou bien un téléphérique flottant au-dessus des toits de la ville de manière écologique, silencieuse, et indépendamment de la circulation.

Doppelmayr, leader mondial des transports par câble, construit des téléphériques depuis presque 80 ans : ils sont utilisés pour le tourisme hivernal, le transport de matériel et servent de transport public ou d'attraction touristique dans les villes et leurs environs.

Si les installations de Doppelmayr sont aujourd'hui tellement sûres et attrayantes, c'est grâce à cette solide et longue expérience. C'est aussi la raison pour laquelle de plus en plus de décideurs et d'urbanistes voient dans le transport par câble la solution du futur, une solution d'avenir majeure. Il permet de répondre aux nombreuses problématiques d'aménagement et de transport au quotidien des populations.

## Les avantages des téléphériques urbains en bref





### **Pour la ville, les zones industrielles, économiques ou de loisirs**

Les projets de téléphériques urbains ont leur propre dynamique. Lors de la conception d'une installation, les spécialistes de Doppelmayr peuvent déjà soutenir activement les urbanistes et aménageurs. Ils partagent leur longue expérience et offrent des prestations sur-mesure qui dépassent largement la simple conception et construction d'un téléphérique : ils analysent la situation en matière de transport, donnent des conseils sur le tracé de l'itinéraire, sur l'élaboration des solutions les plus avantageuses, économes en énergie, attrayantes et sur la construction des gares, des points nodaux à partir desquels de nouveaux centres émergent. Ils savent comment desservir les zones industrielles et économiques avec les transports publics et comment combler les lacunes des zones de loisirs ou d'autres zones de transport. Ce sont des spécialistes lorsqu'il s'agit de désencombrer des itinéraires très fréquentés.

### **Des villes agréables et respectueuses de l'environnement**

Lorsque Doppelmayr installe en quelques mois un système de transport par câble dans une métropole densément peuplée, les avantages parlent d'eux-mêmes, et pas seulement pour les urbanistes : les installations urbaines sont adaptables à l'architecture de la ville et s'insèrent facilement dans la structure spatiale. Il est également aisé de les relier au réseau de transport déjà existant. Il n'y a presque aucun obstacle au tracé de la ligne, quelles que soient la raideur et la difficulté de la topographie. Le transport par câble nécessite beaucoup moins de surface que les autres moyens de transport tout en étant particulièrement respectueux de l'environnement et presque silencieux. Il constitue un moyen de déplacement attrayant, accessible à tous qui peut parfaitement faire office d'attraction touristique. Grâce à leur taux de disponibilité et leur capacité élevée de transport, les transports urbains par câble de Doppelmayr sont extrêmement rentables.

### **Un moyen de transport attrayant, une expérience en soi**

Les installations urbaines de Doppelmayr associent deux facteurs décisifs : attractivité et transport. Un trajet en téléphérique est synonyme de ponctualité et de détente, la vue offerte lors du transport est également unique. Les passagers bénéficient du grand confort des véhicules modernes, et cela s'applique évidemment aussi aux passagers en fauteuil roulant, ayant un vélo ou une poussette.

Tandis que les moyens de transport urbain conventionnels sont soumis à des horaires et subissent l'influence des autres usagers, une télécabine fonctionne en continu à son propre niveau indépendant des autres.

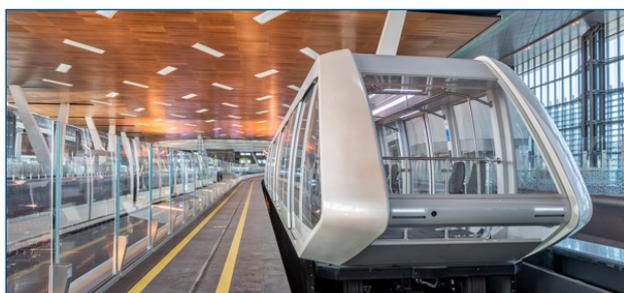
## Rétrospective des actualités urbaines de Doppelmayr 2018 - 2019

### Luton Airport

Junin 2018

A partir de 2021, relier l'aéroport international de Londres-Luton au centre-ville de la capitale britannique ne prendra plus qu'une demi-heure grâce au Luton DART, la nouvelle réalisation de Doppelmayr Cable Car.

Alors que l'aéroport de Londres-Luton prend toujours plus d'importance avec un trafic croissant, la dernière étape de son développement intègre un nouveau moyen de transport : une liaison d'environ 2 kilomètres entre la gare ferroviaire Luton Parkway et l'aéroport lui-même. En effectuant la dernière étape de leur parcours à bord de ce nouveau Cable Liner (Automated People Mover – APM) signé Doppelmayr Cable Car (DCC), les voyageurs partant du centre de la capitale et de la gare internationale de Londres Saint Pancras ne seront plus qu'à 30 minutes de l'aéroport de Luton.

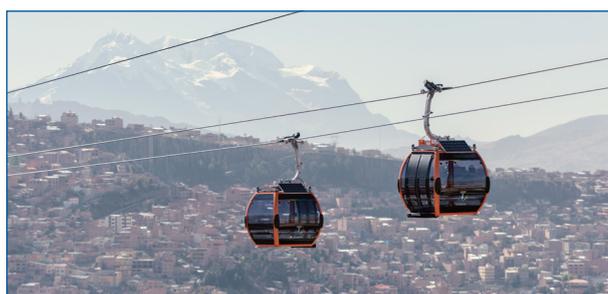


### Le plus grand réseau de transport urbain

Mars 2019

Depuis 2014, les télécabines font partie de la vie quotidienne des habitants de La Paz et El Alto en Bolivie. Elles facilitent la mobilité des personnes, réduisent les temps de trajet et garantissent un voyage en toute sécurité, en respectant l'environnement et en économisant l'énergie.

Le réseau de télécabines est le moyen principal de transport dans les deux métropoles désormais liées, et comprend dix lignes pour une longueur totale de 33 kilomètres. Les touristes apprécient également les télécabines. Plus de 200 millions de passagers ont déjà été transportés. Le plus grand réseau de télécabines au monde a changé positivement la vie de nombreux passagers vivant et travaillant à La Paz et El Alto.



## Exemples d'installations urbaines de Doppelmayr dans le monde

### Singapour : Intra Island Cableway

20 millions de visiteurs se sont déjà rendus sur l'île de Sentosa. La nouvelle « Sentosa Line », une télécabine débrayable 8 places, propose désormais aux visiteurs un trajet confortable jusqu'aux différentes attractions du lieu.

Ce moyen de transport sans émissions participe à réduire l'empreinte écologique de la destination touristique et à répartir les flux de visiteurs de manière équilibrée. Lors de l'impressionnant trajet au-dessus de la jungle, de la plage et de la mer, les passagers bénéficient d'une vue imprenable sur les nombreuses attractions et possibilités d'expériences qu'offre l'île. La télécabine, en plus d'être une alternative bienvenue aux bus diesel, rehausse le ciel de l'île d'une touche de couleur : les cabines CWA laquées en cinq tons différents attirent particulièrement le regard.



### Zoo d'Oakland : la California Trail Gondola

La nouvelle télécabine huit places offre une vue de rêve sur la baie de San Francisco. Depuis 2018, les visiteurs du zoo peuvent admirer des grizzlys, des condors californiens, des pumas, des buffles et autres animaux originaires de Californie. Les cabines spéciales qui donnent accès au nouveau domaine zoologique sont particulièrement spacieuses et équipées de fenêtres grillagées safari du côté du pylône.

Le plus grand défi lors de la construction de la California Trail Gondola fut d'intégrer la gare amont dans un bâtiment polyvalent qui abrite également le nouveau restaurant et d'autres installations.



### Chine : le TGD de Lushan

Le groupe Doppelmayr/Garaventa a eu l'honneur de poser à Lushan un nouveau jalon dans l'histoire des remontées : la toute première remontée trois câbles de Chine.

Le déplacement à Lushan permet d'apprécier le climat particulièrement agréable de la région. Ici, il fait toujours un peu plus frais que dans les plaines situées autour de la ville de Jiujiang. Ainsi, Lushan est un lieu idéal pour se détendre, surtout au coeur de l'été. Pour les visiteurs, la nouvelle télécabine de Doppelmayr/Garaventa constitue une amélioration de confort notoire.



### Australie : Arthurs Seat Eagle

La télécabine débrayable huit places Arthurs Seat Eagle remplace l'Arthurs Seat Chairlift, très apprécié dans la région, transporte depuis décembre 2016 les passagers sur la colline d'Arthurs Seat à Victoria. Depuis les cabines, on jouit d'un panorama époustoufflant sur le parc national et la baie de la presqu'île de Mornington.

Le grillage type safari et les baies vitrées facilement démontables permettent d'adapter les sensations à la saison et au temps. En hiver, les passagers restent protégés du vent et des intempéries, tandis qu'en été, ils peuvent profiter du voyage au grand air. Tous les bâtiments et cabines sont accessibles sans aucun obstacle.



## Projet à venir : Mexico City

### Un nouveau contrat à Mexico

La société Doppelmayr/Garaventa a remporté un nouveau contrat pour **la construction de télécabines urbaines à Mexico**. Un itinéraire de plus de 9 km doit être créé d'ici le début de l'année 2021. Sa fonction principale sera de relier le quartier nord de Cuauhtépec à l'un des principaux nœuds de transport de la ville, les Indios Verde, par le chemin le plus court. Il s'agit du **1<sup>er</sup> projet de transport urbain basé sur la nouvelle génération de télécabine Doppelmayr/Garaventa D-Line**. Les premiers travaux ont débuté mi-septembre.

Le district de Cuauhtépec est situé au nord de Mexico et compte environ 3,5 millions d'habitants. Pour rejoindre les transports en commun, **les usagers empruntent généralement les bus locaux ou des transports individuels**, augmentant ainsi considérablement la densité du trafic routier.

La gare terminale des Indios Verde est l'un des principaux nœuds de transport où se rencontrent trois lignes de métro ainsi que le réseau de bus local. La Ville a donc commandé la construction d'une ligne de télécabines pour **offrir aux passagers une alternative rapide et fiable aux routes encombrées**.

Au cours des 18 prochains mois, le groupe Doppelmayr/Garaventa construira la 1<sup>ère</sup> ligne du Cablebús, en s'appuyant sur **une technologie de pointe** pour créer des infrastructures supplémentaires dans la ville de Mexico.

Ce nouveau moyen de transport, surplombant les toits de la capitale mexicaine, permettra de relier le district de Cuauhtépec aux Indios Verde en ligne droite sur une longueur totale de 9,22 km. Les passagers peuvent donc compter sur **un gain de temps d'environ 40 minutes** sur leur trajet. La ligne de télécabines comprendra six stations et sera entièrement intégrée dans le réseau de transport public existant.

### D-Line pour Mexico City

Des télécabines débrayables de la génération D-LINE seront utilisées, ouvrant ainsi la voie à **l'introduction de la dernière technologie Doppelmayr/Garaventa dans l'environnement urbain**.

C'est également une première pour l'Amérique latine. De plus, les nouvelles télécabines OMEGA V, conçues par CWA, offriront suffisamment d'espace pour qu'une dizaine de passagers voyagent en tout confort.

Pour Doppelmayr/Garaventa, ce contrat est **une nouvelle marque de reconnaissance des remontées mécaniques** comme solution pertinente pour le transport urbain.

Le leader mondial des remontées mécaniques sera **responsable de la mise en œuvre de ce projet clé en main** et apportera **une contribution majeure à une mobilité durable et respectueuse de l'environnement** dans la ville de Mexico.

Les transports en commun sont utilisés par près de 800 millions de personnes par an, dont 5,5 millions par autobus, métro et autres modes de transport les jours de pointe. **A partir de 2021, le nouveau réseau de télécabines viendra donc s'ajouter au réseau de transports actuel**.



### A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activité (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 000 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays. Son CA 2018/19 atteint **935 Millions d'euros**.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. **Doppelmayr France est :**

La 1<sup>ère</sup> société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane ;

La 2<sup>ème</sup> société privée de Modane - CA 2018 : **33 856 000 euros** ;

La 2<sup>ème</sup> société privée de Modane en nombre d'employés.

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

Tel : 04 79 05 03 71 - [dmf@doppelmayr.com](mailto:dmf@doppelmayr.com) - [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)