

## Saint Martin 2 devient Saint Martin Express

Samedi 12 Mars 2016, M. André PLAISANCE, Maire de Saint Martin de Belleville et Président du Symab, M. Dominique MARCEL, PDG de la Compagnie des Alpes, M. David PONSON, PCA de la Sevabel et M. Pascal ABRY, DG de la Sevabel ont inauguré le tout nouveau TSD6 à Bulles de Doppelmayr France.

### Un appareil qui porte bien son nom :

#### Saint Martin Express

Avec une chaîne de deux appareils, Saint Martin de Belleville est une porte d'entrée vers les Menuires, les 3 Vallées et la vallée des Belleville.

Si la Télécabine Saint Martin remplit toujours son rôle, le télésiège 4 places Saint Martin 2 en amont manquait de débit (2400 p/h). Un point noir que l'exploitant a choisi d'effacer en le remplaçant par un nouveau TSD6 à bulles Doppelmayr ultra rapide (6 m/s – 3200 p/h).



### Le choix Doppelmayr : fiabilité, confort, vitesse, espace

Pascal ABRY et Sébastien PASCAL, respectivement Directeur Général et Directeur Technique de la SEVABEL témoignent avoir retenu « la meilleure offre globale » compte tenu des exigences d'exploitation.

#### // Fiabilité reconnue

- Savoir-faire Doppelmayr

#### // Confort assuré

- Sièges à bulles pour se protéger du vent et des intempéries.
  - Séparateurs d'assises permettant aux passagers de se positionner correctement lors de l'embarquement.
  - Embarquement par accostage afin d'éviter le phénomène de balayages des passagers.
- Ce procédé préserve le confort à l'embarquement, avec une vitesse des sièges en gare entre 0,9 et 1 m/s.

#### // Sécurité

Comme pour chacune de ses installations, Doppelmayr assure un niveau de sécurité optimal :

- Système « anti sous marinage » inspiré des sièges de dernière génération.
- Garde-corps verrouillables pour la sécurité de la clientèle.
- Sièges équipés de repose-pieds individualisés, positionnés entre les jambes des passagers.

#### // Vitesse élevée

Doppelmayr France livre son 1er appareil pouvant atteindre 6 m/s durant les périodes de fortes affluences, une nécessité au regard de la longueur de la ligne (2500 m)

#### // Garage fonctionnel et spacieux

En gare aval, l'installation dispose d'un vaste garage de 800 m<sup>2</sup> pour stocker ces véhicules à bulles. La phase de rangement en épis est semi-automatique



### Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil : Saint Martin Express  
Maître d'ouvrage : SEVABEL  
Maître d'œuvre : DCSA  
Type d'appareil : TSD6 à bulles  
Constructeur : Doppelmayr France  
Montage : MBTM  
Etudes topographiques : MesurAlp  
Génie civil : MBTM  
Terrassement : Mithieu TP  
Installation électrique : Seirel Automatismes  
Date de mise en service : 12/12/2015  
Altitude station motrice : 2 404 m  
Altitude station de tension : 1 796 m  
Dénivellation : 608 m  
Longueur suivant la pente : 2 454 m  
Débit définitif : 3 200 p/h  
Vitesse nominale : 6 m/s  
Durée du parcours : 7 min 24 s  
Fournisseur du câble : ArcelorMittal  
Diamètre du câble : 52 mm  
Nombre de pylônes : 21  
Nombre de véhicules : 128  
Puissance du moteur : 1 000 kW

### A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 600 installations pour une clientèle répartie dans 89 pays. Son CA 2014/15 atteint 794 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987.

Doppelmayr France est :

- La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane
- La 1ère société privée de Modane en CA
- La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - [dmf@doppelmayr.com](mailto:dmf@doppelmayr.com)  
- [www.doppelmayr.com/fr](http://www.doppelmayr.com/fr)