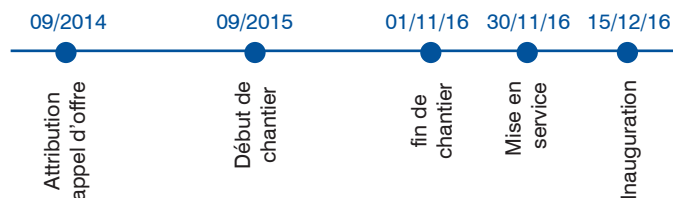


## La STVI a dit « 1, 2, 3, SOLAISE »

Jeudi 15 Décembre 2016, Olivier SIMONIN - Directeur de la STVI, Marc BAUER - Maire de Val d'Isère, Hervé GAYMARD - Président du Conseil Général de la Savoie, Dominique MARCEL - PDG de la Compagnie des Alpes, Nicolas MARTRENCHARD - Sous-Préfet de la Savoie et Bernard TEILLER - PDG de Doppelmayr France, ont inauguré la toute nouvelle Télécabine 10 Places de Solaise (TC10).

2 ans auparavant, Val d'Isère Téléphériques a débuté les travaux de réaménagement de la Tête de Solaise, centrés autour de la nouvelle télécabine 10 places assises de Doppelmayr France. En remplaçant le téléphérique de Solaise existant et le télésiège Solaise Express (TSD4 Bulle Doppelmayr/Montaval de 1990), cette nouvelle installation est la remontée mécanique la plus structurante du secteur.



### Le nec plus ultra du confort, de la modernité et de la performance

**Des cabines design, modernes et performantes, alliant sécurité, confort, fiabilité et débit**

Composée de 91 cabines, chacune d'une capacité 10 places assises, cet équipement offre un confort idéal : sièges chauffants et WIFI embarqué.

Comme pour chacune de ses installations, Doppelmayr France assure un niveau de sécurité optimal.

Plus qu'une télécabine ultra-moderne (2 cabines aux planchers vitrés, 1 cabine VIP), la TC10 donne accès à un nouvel espace pour débutants et skieurs en altitude.

Desservant un secteur très prisé des touristes et donc souvent saturé, la nouvelle télécabine propose un débit parmi les plus élevés de France : 3 600 personnes/heure (une première en télécabine 10 places). Les skieurs pourront alors atteindre le sommet en seulement 6,10 minutes.

Par ailleurs, la TC10 permet une meilleure intégration paysagère en passant de 4 gares et 27 pylônes à 2 gares et 16 pylônes.



## Le choix Doppelmayr : indiscutable selon l'exploitant

Nous vous invitons à consulter en annexe l'interview d'Olivier Simonin, Directeur de la STVI.



Inauguration le 15 Décembre 2016 - Val d'Isère



L'équipe Doppelmayr France

### Caractéristiques techniques

Maître d'ouvrage : STVI (Compagnie des Alpes)

Maître d'oeuvre : ERIC

Génie civil : SOMERM

Montage ligne et gares : SOMERM

Nombre de places : 10 assises

Nombre de stations : 2

Nombre de pylônes : 16

Longueur : 2 198 m

Nombre de cabines : 91 dont 2 cabines avec plancher vitré et 1 cabine VIP

Altitude de départ : 1831 m

Altitude d'arrivée : 2 550 m

Dénivelée : 719 m

Débit : 3 600 pers./h, l'un des plus élevés de France

Fréquence : 1 cabine /10 s

Vitesse : 6 m/s

Temps de voyage : 6,10 min

Grande tenue au vent : 25m/s (90 km/h)

### Ressources complémentaires

Dossier de presse Doppelmayr : [www.schuss-rp.fr/rp/doppelmayr/Doppelmayr\\_DP\\_Hiver16-17.pdf](http://www.schuss-rp.fr/rp/doppelmayr/Doppelmayr_DP_Hiver16-17.pdf)

Vidéo 3D de Val d'Isère Téléphériques : [www.youtube.com/watch?v=YI0R9WePf64](http://www.youtube.com/watch?v=YI0R9WePf64)

Pour toute autre demande, merci de contacter l'agence Schuss.

### A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 600 installations pour une clientèle répartie dans 89 pays. Son CA 2015/16 atteint 834 Millions d'euros. Doppelmayr est présent en France depuis 1987.

Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 1ère société privée de Modane en CA

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)

Contact presse : **Schuss** - 04 58 00 52 38 - [contact@schuss-rp.fr](mailto:contact@schuss-rp.fr) - [www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr)

Des images HD libres de droit sont téléchargeables via le lien suivant : <http://newsroom.doppelmayr.com>