

Modane, le 21 décembre 2018

## Puy Saint-Vincent rouvre les bans

*Inauguration du TSD6 de La Crête des Bans – Puy Saint Vincent – 21 décembre 2018*

**Vendredi 21 décembre 2018**, le nouveau Télésiège Débrayable 6 Places (TSD6) La Crête des Bans, à Puy Saint-Vincent, conçu par Doppelmayr France a été inauguré par :

**Monsieur Gilbert BLEIN**  
Président de la  
SAEM LES ECRINS

**Monsieur Laurent THELENE**  
Directeur de la SAEM LES ECRINS

**Monsieur Michel ENGIBERGUE**  
Monsieur Le Maire de  
Puy Saint-Vincent

**Monsieur Jean-Marie  
BERNARD**  
Président du Conseil Général  
des Hautes Alpes

**Monsieur Jean CONREAUX**  
Conseiller départemental du Canton de  
L'Argentière-La-Bessée

**Monsieur Bernard  
TEILLER**  
PDG de Doppelmayr France

### Le contexte :

L'ancien TSD de La Crête des Bans de Montaz Mautino datait de 1985.

Jugé inconfortable avec le temps (dureté du siège, passage pylône désagréable, débarquement difficile et débit insuffisant), l'ancien appareil était également devenu techniquement capricieux.

L'exploitant a donc choisi d'engager en 2017 une réflexion de réaménagement visant à :

1. Sécuriser le transport des passagers : garde-corps verrouillable avec repose-ski individuel.
2. Fiabiliser le fonctionnement de l'installation : gare amont motrice équipée de deux moteurs à courant continu avec possibilité de fonctionner en mode dégradé si l'un des deux moteurs tombe en panne.

Le 30 octobre 2018, la SAEM LES ECRINS attribuait son appel d'offre à Doppelmayr France sur la base d'une réponse à son cahier des charges la mieux appropriée et fort d'un retour d'expérience concluant avec le constructeur (TSD6 des Prés + TSD4 de Bergerie).

### Le planning :

Attribution de l'appel d'offre : 30/10/2018

Début de chantier : 04/06/2018

Fin de chantier : 30/11/2018

Mise en service : 14/12/2018

Inauguration : 21/12/2018





### Les caractéristiques techniques :

**Nom de l'appareil :** La Crête des Bans  
**Maître d'ouvrage :** SAEM LES ECRINS  
**Maître d'oeuvre :** ERIC  
**Type d'appareil :** TSD6  
**Constructeur :** DOPPELMAYR France  
**Montage ligne et gare :** SOMERM  
**Génie civil :** SOMERM  
**Installation électrique :** SEIREL  
**Date de mise en service :** 14/12/2018  
**Nombre de places :** 6  
**Nombre de gares :** 2  
**Nombre de pylônes :** 17  
**Nombre de sièges :** 119  
**Longueur :** 2 253,40 m  
**Dénivelé :** 678 m  
**Débit :** 2 835 pers/h  
**Fréquence :** 7,62 sec  
**Vitesse :** 5,25 m/sec  
**Temps de voyage :** 7,52 min  
**Sécurité :** garde-corps verrouillable et double motorisation

### A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 900 installations pour une clientèle répartie dans 95 pays. Son CA 2017/18 atteint 846 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2017/2018 33 856 000 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)

Contact presse : **Schuss** - 04 58 00 52 38 – [tiffany.novelli@schuss-rp.fr](mailto:tiffany.novelli@schuss-rp.fr) - [www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr)

Newsroom France : [www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr) page [Salle de Presse](#)

Newsroom Doppelmayr International : <http://newsroom.doppelmayr.com/fr/>

