



Olten, le 8 mai 2019

### ATRIA : la nouvelle cabine 3S de CWA

L'ATRIA va être présentée pour la première fois au salon Interalp 2019 à Innsbruck, sur le stand du groupe Doppelmayr/Garaventa. Cette nouvelle cabine 3S séduit aussi bien les exploitants que les passagers par son équilibre global, son espace intérieur agréable et sa grande transparence. Les dernières technologies, les matériaux de grande qualité et la modularité rendent cette cabine idéale pour un transport par câble de haut niveau. Elle a été créée pour les exploitants qui veulent offrir un panorama exceptionnel à leurs passagers.



L'un des points clés du développement de l'ATRIA a été sa construction modulaire. Elle autorise une grande latitude de concepts de sièges, ainsi que différentes options d'aération et d'éclairage. Cette modularité garantit aux exploitants une grande sécurité d'investissement. Ils peuvent aménager la cabine 3S selon leurs besoins, et la compléter ou la transformer pendant des années avec les fonctionnalités les plus diverses : dans les domaines skiables pour le transport des amateurs de sports d'hiver avec leur équipement, dans les régions chaudes en été avec l'aération adaptée, et en milieu urbain pour le transport de personnes à mobilité réduite ou de poussettes.

Son design homogène permet d'intégrer parfaitement cette nouvelle cabine dans le monde des remontées du groupe Doppelmayr/Garaventa : forme ronde, lignes claires, mise en œuvre cohérente des aménagements, depuis le carénage inférieur parfaitement galbé jusqu'au toit avec sa suspente intégrée. L'ATRIA fait ainsi esthétiquement corps avec la remontée et s'intègre harmonieusement dans les environnements les plus différents, tandis que ses passagers jouissent d'une sensation privilégiée d'espace intérieur. Toute l'attention s'est portée sur le bien-être pour l'équipement intérieur : des matériaux durables de grande qualité comme le bois et les textiles, une acoustique agréable et des éléments ergonomiques offrent aux passagers un voyage en tout confort. Des surfaces vitrées généreuses, un élégant dessin minimaliste pour les sièges transmettent une impression de transparence et garantissent un panorama à 360°.

Les remontées 3S représentent le système de tous les superlatifs. L'ATRIA vient parfaitement compléter cette modernité, en exploitant au mieux les réussites de cette technologie. Les nouvelles possibilités qui surgissent ainsi profitent aussi bien aux exploitants qu'aux passagers. Le générateur sur galets de roulement, développé par Doppelmayr/Garaventa et éprouvé depuis cinq ans, garantit l'alimentation électrique de la cabine pendant tout le trajet. Ainsi, plusieurs équipements de confort peuvent être alimentés constamment, notamment le chauffage des sièges ou le dégivrage des vitres en hiver, ou encore la climatisation de la cabine dans les régions plus chaudes. Pendant le développement de l'ATRIA, l'intégration du numérique a aussi été primordiale. Pour prendre place dans le concept SMART Ropeway, l'approche stratégique numérique du groupe Doppelmayr/Garaventa, l'ATRIA est également connectée et s'intègre dans le système de commande Doppelmayr Connect. Elle est équipée en série du système électromécanique d'actionnement des portes, à la pointe de la technique. Il permet l'inversion du mouvement des portes et l'envoi de signaux audiovisuels pour la fermeture ou l'ouverture, un grand avantage pour les personnes dont l'acuité visuelle ou auditive est réduite.

L'ADN des remontées 3S du groupe Doppelmayr/Garaventa les pousse aux plus grandes performances, voire à tous les records. Elles franchissent de longues portées entre des pylônes élevés et transportent à chaque trajet un grand nombre de passagers en tout confort. L'ATRIA bénéficie du trésor d'expérience des centaines de cabines 3S que CWA a déjà mis en service dans le monde entier. Pour le groupe Doppelmayr/Garaventa, la nouvelle cabine 3S est une étape fondamentale qui va enthousiasmer longtemps les passagers et les clients par sa large vision. Les premières remontées 3S équipées de cabines ATRIA vont entrer bientôt en service : fin novembre 2019 la 3 K Kaprun-Kitzsteinhorn-K-connection de Gletscherbahnen Kaprun AG, et en décembre 2020 l'Eiger Express Grindelwald Grund-Eigergletscher de Jungfraubahn AG.

#### Liens :

[www.cwa.ch/fr/offre/cabine3s/](http://www.cwa.ch/fr/offre/cabine3s/)

<https://youtu.be/JNEoSKPcv88>

<https://www.youtube.com/watch?v=wwReBaf84zk&feature=youtu.be>

## A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activité (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 000 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays.

Son CA 2018/19 atteint **935 Millions d'euros**.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. **Doppelmayr France est :**

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane ;

La 2ème société privée de Modane - CA 2018 : **33 856 000 euros** ;

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés.

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

Tel : 04 79 05 03 71 - [dmf@doppelmayr.com](mailto:dmf@doppelmayr.com) - [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)