

Doppelmayr, à la rencontre du transport public et de la mobilité durable

Retrouvez Doppelmayr France au Parc des Expositions de Paris, du 14 au 16 juin 2016 pour le salon des Transports Publics.

Doppelmayr France présentera sur son stand B28 ses dernières solutions de transport par câble, notamment en milieu urbain.



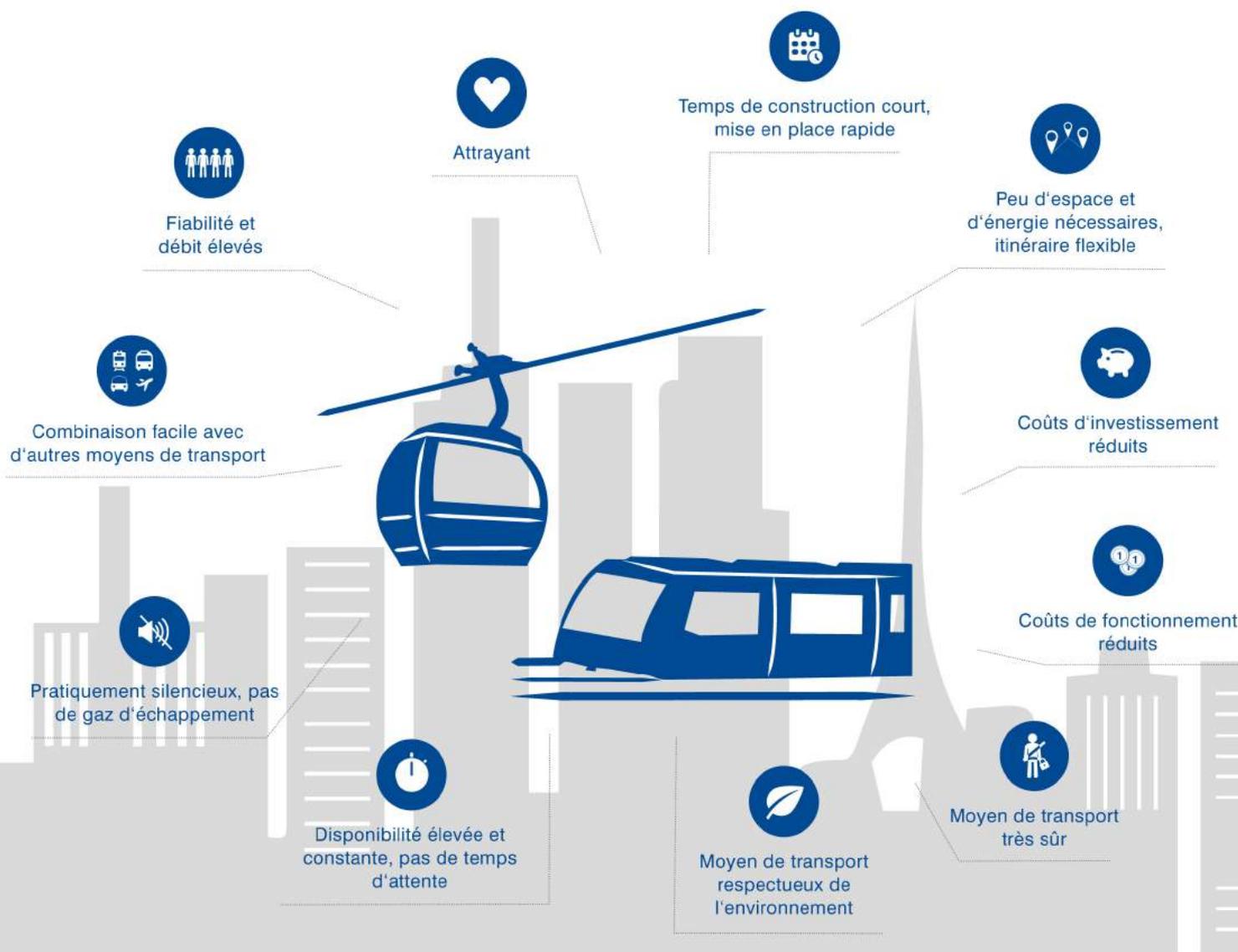
Un téléphérique remplace 2 000 trajets en voiture

Le transport de 10 000 personnes par heure nécessite en moyenne 2 000 voitures, 100 bus, ou bien un téléphérique flottant au-dessus des toits de la ville de manière écologique, silencieuse, et indépendamment de la circulation.

Doppelmayr, leader mondial des transports par câble, construit des téléphériques depuis presque 80 ans : ils sont utilisés pour le tourisme hivernal, le transport de matériel et servent de transport public ou d'attraction touristique dans les villes et leurs environs.

Si les installations de Doppelmayr sont aujourd'hui tellement sûres et attrayantes, c'est grâce à cette solide et longue expérience. C'est aussi la raison pour laquelle de plus en plus de décideurs et d'urbanistes voient dans le transport par câble la solution du futur, une solution d'avenir majeure. Il permet de répondre aux nombreuses problématiques d'aménagement et de transport au quotidien des populations.

Les avantages des téléphériques urbains en bref





Pour la ville, les zones industrielles, économiques ou de loisirs

Les projets de téléphériques urbains ont leur propre dynamique. Lors de la conception d'une installation, les spécialistes de Doppelmayr peuvent déjà soutenir activement les urbanistes et aménageurs. Ils partagent leur longue expérience et offrent des prestations sur-mesure qui dépassent largement la simple conception et construction d'un téléphérique : ils analysent la situation en matière de transport, donnent des conseils sur le tracé de l'itinéraire, sur l'élaboration des solutions les plus avantageuses, économes en énergie, attrayantes et sur la construction des gares, des points nodaux à partir desquels de nouveaux centres émergent. Ils savent comment desservir les zones industrielles et économiques avec les transports publics et comment combler les lacunes des zones de loisirs ou d'autres zones de transport. Ce sont des spécialistes lorsqu'il s'agit de désencombrer des itinéraires très fréquentés.

Des villes agréables et respectueuses de l'environnement

Lorsque Doppelmayr installe en quelques mois un système de transport par câble dans une métropole densément peuplée, les avantages parlent d'eux-mêmes, et pas seulement pour les urbanistes : les installations urbaines sont adaptables à l'architecture de la ville et s'insèrent facilement dans la structure spatiale. Il est également aisé de les relier au réseau de transport déjà existant. Il n'y a presque aucun obstacle au tracé de la ligne, quelles que soient la raideur et la difficulté de la topographie. Le transport par câble nécessite beaucoup moins de surface que les autres moyens de transport tout en étant particulièrement respectueux de l'environnement et presque silencieux. Il constitue un moyen de déplacement attrayant, accessible à tous qui peut parfaitement faire office d'attraction touristique. Grâce à leur taux de disponibilité et leur capacité élevée de transport, les transports urbains par câble de Doppelmayr sont extrêmement rentables.

Grâce au savoir-faire des professionnels de Doppelmayr, les donneurs d'ordre peuvent considérablement réduire les coûts. Les responsables créent de nouvelles possibilités en matière de mobilité et marquent surtout un tournant dans la politique moderne de transport.

Un moyen de transport attrayant, une expérience en soi

Les installations urbaines de Doppelmayr associent deux facteurs décisifs : attractivité et transport. Un trajet en téléphérique est synonyme de ponctualité et de détente, la vue offerte lors du transport est également unique.

Les passagers bénéficient du grand confort des véhicules modernes, et cela s'applique évidemment aussi aux passagers en fauteuil roulant, ayant un vélo ou une poussette.

Tandis que les moyens de transport urbain conventionnels sont soumis à des horaires et subissent l'influence des autres usagers, une télécabine fonctionne en continu à son propre niveau indépendant des autres.

Exemples d'installations Doppelmayr en milieu urbain

Téléphérique débrayable La Paz / Bolivie

Les trois lignes qui relient les villes de La Paz et d'El Alto consistent en des téléphériques débrayables à 10 places pour une longueur totale de presque 10 km ; elles constituent le plus grand réseau urbain sur câble du monde. Celui-ci permet aux habitants et aux travailleurs de gagner beaucoup de temps et leur facilite grandement la vie

Plus d'informations : Communiqué de Presse « Mi Teleferico : Doppelmayr crée en Bolivie le plus grand réseau mondial de transport par câble »



Téléphérique va-et-vient Portland / USA

Le téléphérique va-et-vient de Marquam Hill est un transport public de Portland, Oregon, qui en seulement 8 ans a acheminé près de 12 millions de personnes et ainsi évité le parcours de 3,5 millions de km en voiture et l'émission de 1 000 tonnes de gaz à effet de serre.



A propos de Doppelmayr

Doppelmayr est le N°1 mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 14 600 installations pour une clientèle répartie dans 89 pays. Son CA 2014/15 atteint 794 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987.

Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 1ère société privée de Modane en CA

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS - 837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE - www.doppelmayr.com

Contact presse : **Schuss** - 04 58 00 52 38 - contact@schuss-rp.fr - www.schuss-rp.fr

Des images HD libres de droit sont téléchargeables via le lien suivant : <http://newsroom.doppelmayr.com/fr/>

3S BUGA de Coblence / Allemagne

Le téléphérique de Coblence, le premier tricâble d'Allemagne, construit pour le « Bundesgartenschau 2011 » survole le Rhin. Un moyen de transport performant qui comprend 18 cabines pour une capacité considérable de 3 800 personnes par heure et par direction.

Plus d'informations : Communiqué de Presse « Avec le téléphérique 3S BUGA de Coblence, Doppelmayr plane au-dessus du Rhin »

Téléphérique Emirates Air Line / Londres



C'est à Londres, 1 100 m environ au dessus de la Tamise, que Doppelmayr a construit le premier téléphérique urbain du pays. Une télécabine urbaine qui permet une liaison directe entre les sites olympiques (JO été 2012).

Plus d'informations : Communiqué de Presse « Doppelmayr survole Londres en téléphérique pendant les Jeux Olympiques »

D'autres installations sont à découvrir :

// Doppelmayr construit une nouvelle télécabine urbaine à Bogota.

// Installation 3S au Vietnam : Doppelmayr atteint deux nouveaux records mondiaux.