



EVO

BOLIVIA ESTAC

Un téléphérique remplace 2 000 trajets en voiture

Les téléphériques urbains de Doppelmayr/Garaventa créent des passerelles, connectent et étendent les réseaux - ils sont fiables et décongestionnent le réseau de transport urbain.

Le transport de 10 000 personnes par heure nécessite en moyenne 2 000 voitures, 100 bus, ou bien un téléphérique flottant au-dessus des toits de la ville de manière écologique, silencieuse, et indépendamment de la circulation.

Le groupe Doppelmayr/Garaventa construit des téléphériques depuis presque 80 ans : ils sont désormais utilisés pour le tourisme hivernal et le transport de matériel, servent de transport public ou d'attraction touristique dans les villes et leurs environs. Si les installations de Doppelmayr/Garaventa sont aujourd'hui tellement sûres et attrayantes, c'est grâce à cette solide et longue expérience. C'est aussi la raison pour laquelle de plus en plus de décideurs et d'urbanistes voient dans le transport par câble la solution du futur. La gestion aisée d'une durée de service pouvant aller jusqu'à 24 heures par jour ainsi que la sûreté de ce moyen de transport plaident en faveur de ce développement.

Des villes agréables et attrayantes

Lorsque Doppelmayr/Garaventa installe en quelques mois un système de transport par câble dans une métropole densément peuplée, les avantages parlent d'eux-mêmes, et pas seulement pour les urbanistes : les installations urbaines sont adaptables à l'architecture de la ville et s'insèrent facilement dans la structure spatiale. Il est également aisé de les relier au réseau de transport déjà existant. Il n'y a presque aucun obstacle au tracé de la ligne, quelles que soient la raideur et la difficulté de la topographie. Le transport par câble nécessite beaucoup moins de surface que les autres moyens de transport tout en étant particulièrement respectueux de l'environnement et presque silencieux. Il constitue un moyen de déplacement attrayant, accessible à tous qui peut parfaitement faire office d'attraction touristique. Grâce à leur taux de disponibilité et leur capacité élevée de transport, les transports urbains par câble de Doppelmayr/Garaventa sont extrêmement rentables.





Pour la ville, les zones industrielles, économiques ou de loisirs

Les projets de téléphériques urbains ont leur propre dynamique. Lors de la conception d'une installation, les spécialistes de Doppelmayr/Garaventa peuvent déjà soutenir activement les urbanistes et aménageurs. Ils partagent leur longue expérience et offrent des prestations sur-mesure qui dépassent largement la simple conception et construction d'un téléphérique : ils analysent la situation en matière de transport, donnent des conseils sur le tracé de l'itinéraire, sur l'élaboration des solutions les plus avantageuses, économes en énergie, attrayantes et sur la construction des gares, des points nodaux à partir desquels de nouveaux centres émergent. Ils savent comment desservir les zones industrielles et éco-

nomiques avec les transports publics et comment combler les lacunes des zones de loisirs ou d'autres zones de transport. Nos spécialistes sont des interlocuteurs compétents lorsqu'il s'agit de désencombrer des itinéraires très fréquentés. Grâce au savoir-faire des professionnels de Doppelmayr/Garaventa, les donneurs d'ordre peuvent considérablement réduire les coûts. Les responsables créent de nouvelles possibilités en matière de mobilité et marquent surtout un tournant dans la politique moderne de transport.

Un moyen de transport attrayant : le trajet est une fin en soi

Les installations urbaines sur câbles de Doppelmayr/Garaventa associent deux facteurs décisifs : attractivité et transport. En effet, un

trajet en téléphérique n'est pas seulement synonyme de ponctualité et de détente, la vue offerte lors du transport est également unique. Les passagers bénéficient du grand confort des véhicules modernes, et cela s'applique évidemment aussi aux passagers en fauteuil roulant, ayant un vélo ou une poussette. « Les moyens de transport urbain conventionnels sont soumis à des horaires et subissent l'influence des autres usagers, tandis qu'une télécabine fonctionne en continu à son propre niveau indépendant des autres. Courir derrière le bus et entrer en collision avec les autres usagers n'est plus d'actualité résume Johannes Winter, membre de l'équipe Urban Solutions et responsable des services opérationnels chez Doppelmayr Cable Car. » | [📌](#)



"Get on this cable car immediately! It's beautiful and a stunning piece of engineering."

Boris Johnson, Mayor of London

Exemples d'installations en milieu urbain par Doppelmayr/Garaventa



Téléphériques 3S

Le téléphérique de Coblençe, le premier téléphérique tricâble d'Allemagne, construit pour le « Bundesgartenschau 2011 » survole le Rhin. Il comprend 18 cabines pour une capacité de transport considérable de 3 800 personnes par heure et par direction.

➤ Lien vers la vidéo sur le téléphérique de Coblençe



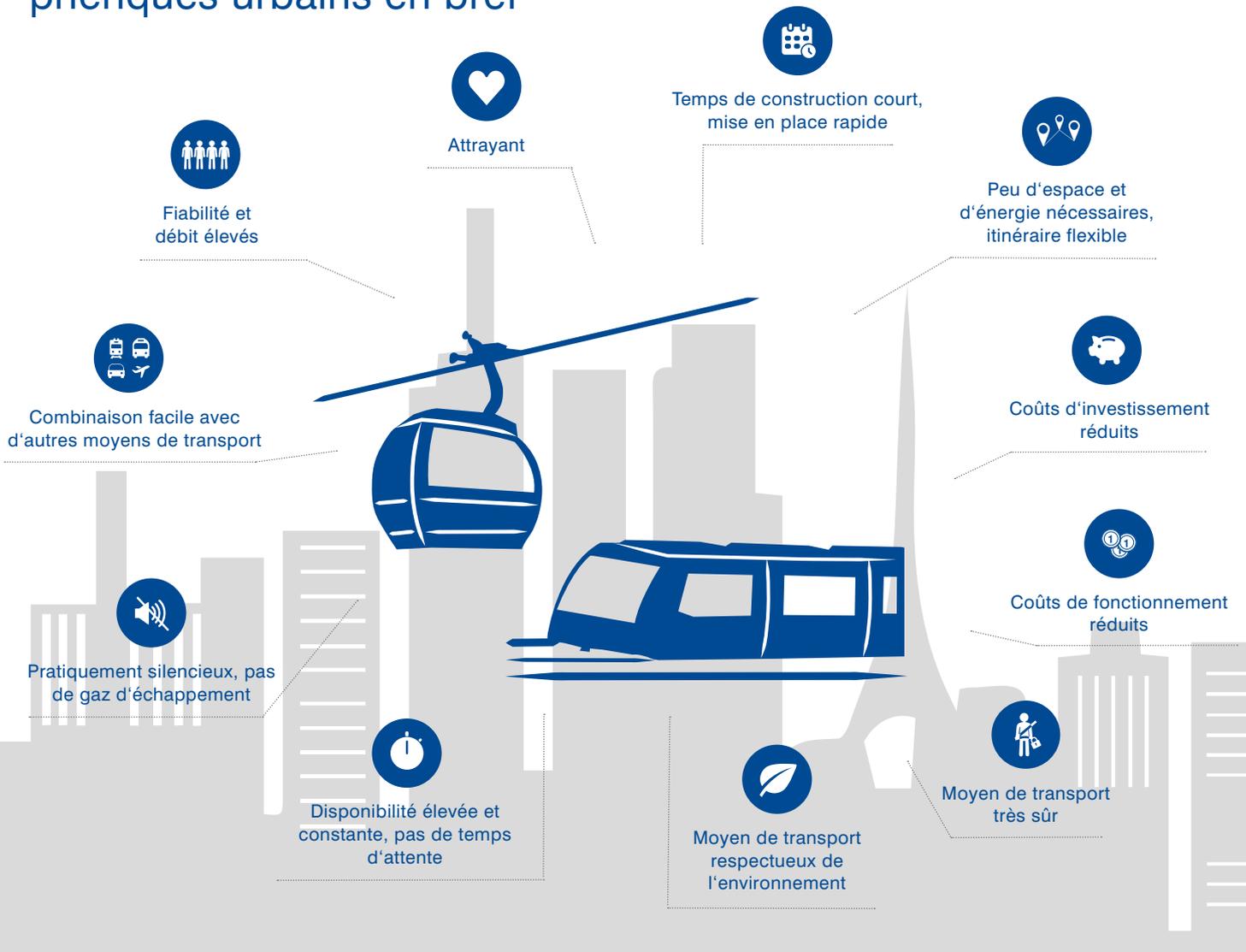
Téléphériques débrayables

Les trois lignes qui relient les villes de La Paz et d'El Alto consistent en des téléphériques débrayables à 10 places pour une longueur totale de presque 10 km ; elles constituent le plus grand réseau urbain sur câble du monde. Celui-ci permet aux habitants et aux travailleurs pendulaires de gagner beaucoup de temps et leur facilite grandement la vie.

➤ Lien vers la vidéo sur le plus grand réseau sur câble du monde



Les avantages des téléphériques urbains en bref



Téléphérique va-et-vient

Le téléphérique va-et-vient de Marquam Hill est un transport public de Portland, Oregon, qui en seulement 8 ans a acheminé près de 12 millions de personnes et ainsi évité le parcours de 3,5 millions de km en voiture et l'émission de 1 000 tonnes de gaz à effet de serre.



Funiculaires

À Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan et ville d'accueil de l'Eurovision 2012 et des Jeux européens 2015, un funiculaire relie le boulevard du long de mer aux Flame-Towers situées en hauteur, d'où l'on peut admirer le paysage à perte de vue.



Cable Liner®

BART to OAK est le projet le plus important jamais mené depuis la création de DCC. Le Cable Liner® dans la région de la baie de San Francisco relie l'aéroport international d'Oakland au réseau public (Bay Area Rapid Transit). Il fonctionne 20 heures par jour, avec une disponibilité supérieure à 99,5 %.

➤ Lien vers la vidéo sur les téléphériques va-et-vient de Doppelmayr/Garaventa

